No. 1603 · 1852

DE TIJD.

NOORD-HOLLANDSCHE COURANT.

Dieu et mon droit.

Deze COURANT verschijnt te AMSTERDAM, Dagelijks, behalve des Zondags. Het abonnement voor 3 maanden is ƒ 5,00; voor de buitensteden ƒ 6,00; franco door het geheele Rijk.
Brieven, Gelden, enz. FRANCO te adresseren aan het Bureau dezer COURANT.

ZATURDAG, 31 JULIJ

Bij dit Nummer behoort een Bijvoegsel.

AMSTERDAM, 30 Julij.

Wij hebben gisteren in korte woorden aangetoond, dat de algemeene toestand in België niet van de gunstigste is. Wij hebben daar nog slechts eene bijzonderheid bij te voegen om het duidelijkst bewijs te leveren, dat de Kroon door de ministerieele krisis in de allermoeilijkste verlegenheid is gebragt. Want zoo al van den eenen kant niemand zeer geneigd kan zijn om een nieuw ministerie te vormen; van den anderen kant is er welligt ook niemand, die in staat zou zijn om een nieuw ministerie post te doen vatten, zonder uiterste maatregelen te hulp te roepen.

Op dit oogenblik heeft de ministeriëele *coterie* nog de meerderheid in de Kamers. Wil de koning derhalve een nieuw ministerie vormen, dat in de tegenwoordige Kamers eene meerderheid zou kunnen vinden, dan diende hij, zooals hij werkelijk beproefd heeft, aan eenige aanzienlijke mannen uit die partij het roer in handen te geven. Het spreekt van zelf dat dit nieuwe liberale ministerie niet zou kunnen of mogen treden in de voetstappen van het aftredende. Het is naar aanleiding zoo wel van de jongste verkiezingen, als van de gezindheid der buitenlandsche Mogendheden, onvermijdelijk, dat zoo het vorig ministerie daarvoor wijkt, het nieuwe ministerie met een ander programma optreedt. Een nieuw ministerie met het oude programma zou eene ongerijmdheid zijn. Als toch de beginselen van het vorig ministerie worden behouden, waarom zou dan niet tevens het personeel aanblijven? Met eene verandering van personeel vorderen de omstandigheden tevens eene verandering van programma. Zulks nu schijnt in de liberale partij onmogelijk. Althans de proeven, door den koning te dien einde gedaan, zijn tot dusverre alle mislukt. De oorzaak is niet verre te zoeken. Behalve dat de ontredderde toestand van zaken de erfenis van het gouvernement niet behagelijk maakt, komt daarbij nog dit bezwaar, dat de liberale partij in België overheerscht wordt door de geheime genootschappen. Van die in het Belgisch liberalismus alvermogende geheime genootschappen was het gevallen kabinet de mandataris. Dien mandataris nu laten zij niet los. Daardoor reeds is een ander liberaal ministerie onmogelijk. Mogt het zonder vergunning der *venerabelen* van daag optreden; de vloek van verwerping zou op hetzelve drukken, en het kan morgen vallen, gelijk voor eenige jaren de heer van de Weijer onder eene zoogenaamde *excommunicatie* der loges is bezweken, en niet dan door eene maçonnieke boetedoening in de *loges* is kunnen worden *gerehabiliteerd*. Koning Leopold stuit dus op de *pouvoir occulte* van eenige grootdignitarissen der *loges*, die tot dusverre niet verkiezen te gedoogen, dat het ministerie in personeel of beginselen eene merkelijke wijziging ondergaat. Zij benemen alzoo den Koning de gelegenheid, om uit de liberale partij een nieuw ministerie met een nieuw programma te benoemen, en laten hem slechts de kans, om, of zich gevangen over te geven aan de eischen der vrijmetselarij, of zijne toevlugt tot de behoudende partij te nemen.

Tot deze laatste uitvlugt zal de Koning niet dan in den uitersten nood kunnen overgaan. Vooreerst is het zeker, dat de behoudslieden, zoo zij er buiten kunnen, niet gaarne, zelfs niet onder beneficie van inventaris, de liberale erfenis zullen willen overnemen. De positie van België is op dit oogenblik te kritiek, dan dat zij er op belust kunnen zijn om de verantwoordelijkheid op zich te nemen van zijn gouvernement, dat daarenboven om zich te kunnen vestigen, al aanstonds zal moeten overgaan tot den geweldigen maatregel van de ontbinding der beide Kamers.

Nu is er in België wel eene reaktie tegen het bestaand ministerie. Maar het valt te betwijfelen of die reaktie wel genoegzaam gerigt is ten gunste der behoudende partij. De volks-opinie maakt in België gelijk in Frankrijk geen verbazende sprongen, waardoor zij van het verst gedreven demokratismus in eens naar eene onverbiddelijke diktatuur overgaat. Gelijk België langs het gematigd liberalismus uit het demokratismus van Frère is gevoerd, zoo ook schijnt het thans door het gematigd liberalismus naar de behoudende partij terug te keeren. Evenwel schijnt het thans nog voor een aanzienlijk gedeelte in het gematigd liberalismus te hebben post gevat. Er zou derhalve eenige vrees kunnen bestaan, of de reaktie tegen het demokratismus door het optreden van een behoudend, of zoo als men het in België noemt, katholijk gouvernement, niet eeniger mate zou worden gestuit. Nogthans als men oplet hoe het vorig gouvernement ondanks den grooten invloed van de over het gansche land verspreide loges en klubsen, ondanks den magtigen druk van alle gouvernementeele raderen, bij de laatste verkiezingen vele kandidaten heeft verloren, en anderen slechts met moeite heeft kunnen behouden: dan ontstaat niet zonder grond de hoop, dat de ontbinding der Kamers door een behoudend ministerie eene andere meerderheid in de Kamers zou kunnen brengen. Maar de overwinning zou bezwaarlijk zijn, want zij zou een verbazenden storm over België in haar gevolg naslepen.

De klubsenpartij in Belgie heeft vóór en nadat zij de magt in handen had gekregen, getoond wat zij bestaan durft en dat zij voor geen middel terug deinst. Zoo haar thans de magt ontviel, nu zij nog eene meerderheid bezit in beide Kamers, is het niet te veronderstellen, dat zij zulks vreedzaam zou aanzien, gelijk zich zulks de behoudende partij in 1847 vreedzaam heeft getroost. Voor haar bestaat er geen Belgie, geen koningschap, geen grondwet, zoo zij niet regeert. Indien reeds in de jongste verkiezingen de president der Kamer zich niet ontzien heeft zijn naam te leenen tot de onbeschaamdste lasteringen tegen zijne kollega's van de volksvertegenwoordiging; dan kan men daaruit reeds afleiden welken gloed van duivelsche hartstogten zoude worden in beweging gebragt, indien een katholijk ministerie het ondernam de Kamers te ontbinden om voor zich eene meerderheid te verkrijgen. Zoo min de Koning als de behoudende partij kunnen lust gevoelen om het land aan zulken kamp buiten volstrekten nood te wagen.

Men ziet derhalve uit het aangevoerde hoe behalve den algemeenen toestand van België, ook de stand der partijen er toe bijdraagt, om de vorming van een nieuw ministerie onmogelijk te maken. Wij hadden het oog daarop toen wij voor eenige maanden, na den afloop der verkiezingen, den wensch uitedden, dat het ministerie niet zou aftreden.

Wij gelooven nog, dat het wenschelijk is, dat het ministerie liefst geheel, zoo het mogelijk is, of des noods, zoo het anders niet kan, ten minste eenigzins gewijzigd aanblijft. Dat is niet slechts wenschelijk, omdat het anders niet geredelijk kan, gelijk wij meenen te hebben aangetoond; maar ook in het belang der behoudende partij. De reaktie van het demokratismus naar het behoud kan niet sterker worden gevoed dan door de fouten en misslagen van het tegenwoordig kabinet. Bij het aanblijven van het tegenwoordig ministerie kan de behoudende partij niet dan winnen, de klubsenpartij niet dan verliezen; omdat het ministerie Frère-Rogier, ofschoon te sterk om ongewroken te kunnen vallen, toch reeds te zwak is, om nog veel kwaad te kunnen doen.

Niet zonder genoegen hebben wij daarom dezer dagen gezien, dat het Parijsche blad de *Constitutionnel*, dat vroeger zoo sterk tegen het ministerie van België was uitgevaren, thans een anderen toon aanslaat, en zijn behoud wenscht. Het Brusselsche kabinet schijnt te Parijs te hebben gewerkt en offers gebragt, die Lodewijk Napoleon hebben bevredigd. Zoo dit vermoeden waar is, en het is niet zonder waarschijnlijkheid, dan wordt het behoud van het kabinet mogelijk; maar dan rust tevens dat zelfde behoud op een impopulairen grondslag, en om den invloed van Lodewijk Napoleon, en om de offers aan zijne eischen gebragt, die de tijd niet zal nalaten te openbaren. Daarmeê vervalt dan tevens het ongegronde verwijt, dat de behoudende partij naar buiten steun heeft gezocht, en wint de klubsenpartij den tijd om zich hoe langer zoo meer te depopulariseeren, tot dat zij haren natuurlijken dood kan sterven in de gewone of buitengewone verkiezingen, na zijne laatste krachten te hebben opgeteerd.

Ziedaar hoe wij den toestand van België begrijpen en wat wij verwachten en wenschen. Wij kunnen haast zeggen, dat onze meening door de behoudslieden eenigermate gedeeld wordt. Want het is zeer opmerkelijk, dat zoo wel vóór als na den val van het ministerie, door hen geen de minste genegenheid is betoond om de magt in handen te krijgen. Zij schijnen met ons liever eene andere gelegenheid af te wachten, dat het bestuur der klubsen zal hebben uitgewerkt, ten zij de noodzakelijkheid het anders mogt gebieden. Want wij kennen den behoudslieden van België te veel liefde voor hun land en hun Koning toe, dan dat zij niet bereid zouden zijn voor het heil van beiden, zich op te offeren.

De anti-Maynooth-beweging begint vruchten te dragen, die zelfs de Protestanten verontrusten. Onder het voorwendsel namelijk van de in Maynooth voorgedragen zedeleer aan het volk bekend te maken, en daardoor de verpligting om de dotatie in te trekken te bewijzen, laten zekere letterkundigen thans brochures en boeken verschijnen vol obsceniteiten en gemeenheden; sommige helaas niet te vermijden en in een geheel anderen geest geschreven artikels der *Casuïsten*, en het gansche tuighuis van logens en sprookjes der vijanden van het Katholicismus, leveren de bouwstoffen op van deze afschuwelijke misgeboorten der diepste zedelijke verlaging. De beroemde Ch. Dickens beklaagt er zich over in de openbare bladen, dat men het gewaagd heeft, prospektussen en aankondigingen van zulke schandvlekken der letterkunde, in zijne nieuwe werken te leggen, en die aldus aan het oog van fatsoenlijke lieden op te dringen; en de schuldige, dien hij bij name noemt, heeft de brutaliteit zich daarmede te regtvaardigen, dat hij strijdt voor het Protestantismus. Dat dusdanige lieden, de Kerk in den grond huns harten haten, is zeker niet twijfelachtig, doch het is de vraag of zij en hunne schriften meer gedreven worden door hunnen haat tegen de Kerk, dan door een dierlijk behagen in datgene, waardoor een eerbaar gemoed van Katholijk, Protestant, Jood of Heiden, gelijkelijk verontwaardigd wordt. Zoo valt er ook geenszins aan te twijfelen dat een logenweefsel als *Maria Monk* zijne verspreiding in Engeland veel meer aan het wegsterven van het gevoel van schaamte dan aan godsdiensthaat te danken heeft. Lieden als Spooner, die bij al hunne bekrompenheid van geest en hun blind fanatismus toch nog eene soort van eerlijkheid en achtbaarheid bezitten, zijn wel te beklagen, dat hun zulk een gemeene last aan de voeten hangt.

Zeer onverwacht treedt na een lang zwijgen Dr. Pusey plotseling in de dagbladen weder op. Sir John Romilly moet bij zekere gelegenheid gezegd hebben: »Ik ben zeer tegen de katholijke godsdienst, en evenzeer tegen de leer der zoogenaamde Puseyisten, die ik gevaarlijker acht dan openbare en verklaarde Katholijken." Het is opmerkelijk dat Pusey juist deze uitdrukking kiest, die zeker niet de scherpste is, om daarop te antwoorden. Hij herinnert Romilly dat het hem, als regterlijk ambtenaar, niet voegt zulke aanmerkingen te maken, en zegt dan verder:

»Gij zegt dat zekere lieden, vele of weinige, die men smadelijk naar mijnen naam noemt, vooreerst leeringen voordragen, die zij niet openlijk belijden, en ten tweede dat deze leeringen in tegenspraak zijn met die der Engelsche Kerk.... Ik heb niet in het geheim geleeraard, wat ik ook niet openlijk geleerd heb. Ik ben bereid openlijk rekenschap af te leggen niet alleen van 't geen ik geleerd heb, maar ook van ieder punt van mijn geloof en van mijne handelwijze. Ik zoude dit gaarne doen, opdat het, zoo iemand het oorbaar achtte, tot stof van een proces voor een kerkelijk geregtshof zou kunnen strekken. Ik beloof het openlijk, volkomen, stellig en zonder achterhoudendheid te doen, opdat, bijaldien gij mijne leer op het een of ander punt voor bepaald genoeg beschouwt, dat zij geregtelijk behandeld worde, men des te ligter zou kunnen onderzoeken of zij met de leer der Engelsche Kerk al dan niet overeenstemt. Ik doe het omdat ik geloof, dat het menigeen aangenaam zal zijn, dat deze quæstie bepaaldelijk beslist worde."

Dientengevolge moet Romilly de aangehaalde woorden intrekken, of Pusey bij een kerkelijk geregtsho

aanklagen, of niet weder zoo spreken. — Wat ook Pusey tot dezen ongewonen stap mag bewogen hebben, zeker is het dat hij thans meer dan ooit een *getrouwe zoon* der Engelsche Kerk schijnt te zijn. Eene achteruitgaande beweging werd reeds lang bij hem opgemerkt. Overigens schijnt Romilly geen lust te hebben om den hem toegeworpen handschoen op te rapen. Hij antwoordt op Pusey's breedvoerig schrijven zeer kort dat de bedoelde uitdrukking de zijne is, en zijne zienswijze over de zaak aanduidt. In de eerste en tweede vraag van Pusey wil hij niet treden, en wat het derde betreft, met de aangehaalde woorden wil hij hem en zijne vrienden niet beschuldigen dat hunne leeringen niet openlijk en klaar zijn.

De *Civilta Catholica*, die te Rome verschijnt, is in de Sardinische Staten verboden. 't Is geen wonder, die kwaad doet schuwt het licht.

De *Resorgimento*, het vuilaardigste anti-katholijk dagblad van Sardinië, slaakt luide klagten, en wil het doen voorkomen, als of het adres der Bisschoppen aan den Senaat, ter zake van de wet op het burgerlijke huwelijk, de onderhandelingen met den H. Stoel, die op het punt waren van tot eene schikking te leiden, (!?) eensklaps weder had doen afbreken.

De *Resorgimento*, en de bladen die dat orgaan der liberalistische partij in Sardinie onnadenkend napraten (daar zijn er ook in Nederland), moeten wel een zeer gering denkbeeld hebben van het gezond verstand hunner lezers, om hun zulken onzin te kunnen opdisschen. Vooreerst geven de onderhandelingen nog geenszins hoop op eene spoedige schikking; zij stuitten gestadig af op de hardnekkigheid en ongodsdienstigheid der Sardinische kabinetsleden, die juist door het voordragen der wet op het burgelijk huwelijk de onderhandelingen met den H. Stoel afgebroken hebben. Het adres der Bisschoppen is het gevolg, niet de oorzaak, van deze nieuwe kloof tusschen de beide gouvernementen. Niemand zal zich echter door den onzin van de *Resorgimento* laten om den tuin leiden.

Daar zijn ook dagbladen die, de Belgische *Indépendance* of eenig ander jegens de Katholijken hatelijk blad napratende, de dwaasheid hebben gehad van te verhalen dat Z. H. Pius IX de stap der Sardinische Bisschoppen jegens den Senaat grootelijks afkeurt enz. 't Is te bespottelijk om het te wederleggen.

Bij opening der stembriefjes voor een lid van den gemeenteraad is gebleken, dat bij herstemming tusschen de heeren F. W. Fabius en Dr. P. C. Buchner, eerstgenoemde, de heer Fr. Wm. FABIUS, [illegible] tot lid van den gemeenteraad dezer stad, ter vervanging van den heer Mr. H. C. Hooft Graafland.

Tot leden der Kamer van Koophandel en Fabrieken alhier zijn verkozen de heeren H. VAN DER MASCH-SPAKLER en G. C. BOSCH REITZ.

Gisteren heeft in de handboogschutterij: Eendragt en Vriendschap alhier, het Jaarlijksch Concours plaats gehad der Noord Hollandsche Handboog schutterijen St. Sebastiaans-Doelen, van Alkmaar; Sagitarius, van Haarlem; Patrum Manes Nobiscum en Eendragt en Vriendschap van Amsterdam. De 1ste banierprijs werd behaald door Eendragt en Vriendschap met 254 punten in 20 schoten door 6 schutters; de 2de banierprijs voor de meeste rozen, door St. Sebastiaans Doelen met 8 rozen, de 1e personele prijs door den heer A. J. S., van de St. Sebastiaans-Doelen, met 66 punten in 20 schoten; de 2e personele prijs door den heer J. H. F. W., van Eendragt en Vriendschap, met 60 punten; de 3e personele of rozenprijs, door den heer C., van Patrum manes Nobiscum, met 3 rozen.

Den 26 dezer werd voor de arrondissements-regtbank te Amsterdam behandeld de zoo belangrijke kwestie der korenmolenaars, in en om Amsterdam. Namens den gedaagde, was tegen de eischers, welke zich kwalificeerden te zijn, kommissarissen, ten gevolge van een kontrakt van 1833, eene exceptie van *non qualificatie* opgeworpen. De advokaat Faber, na op den voorgrond gesteld te hebben, dat zoodanige overeenkomst hoofdzakelijk bedoelde het vestigen van een schandelijk monopolie, ten einde het maalloon naar willekeur te kunnen doen stijgen — verklaarde het gewigt van deze exceptie, daar het den schijn kon hebben door de eischers *qua tales* te erkennen, dat de wettigheid en het voortdurend bestaan van het kontrakt van 1833, tusschen partijen in confesso was. Vervolgens werd door hem beweerd, 1°. dat bewuste overkomst steeds nietig geweest is, op grond dat zij was in strijd met het *jus publicum* en hare leden met straf werden bedreigd door de art. 415 en 416, 419 en 420 van den *Code Penal*, alsmede omdat zij — als vormende eene naamlooze vennootschap — de koninklijke bewilliging miste; 2°. dat door het afschaffen van de gemeene beurs en het vaste tarief, zij in elk geval reeds voor zeven jaar had opgehouden te bestaan; en, eindelijk 3°. werden door pleiter onderscheidene redenen aangegeven, waarom de eischers hunne kwaliteit nooit wettig zouden kunnen voeren, onder anderen ook, omdat de aanneming der benoeming van kommissaris-voorzitter door den notaris eene handeling was in *fraudem legis*, als strijdende met art. 21 en 22 der wet op het notaris-ambt.

De advokaat de Marcas — zijnde de heer Lipman konsulerend advokaat der originele eischers — heeft in een zeer uitvoerig pleidooi deze en andere beweringen gepoogd te wederleggen. Na du- en repliek zijn de pleidooijen te zes ure geëindigd. De regtbank zal in deze exceptie den 3 Augustus uitspraak doen. (*Amst. Ct.*)

Te Hoogeveen is in de plaats van den heer J. Witsenborg, die zijn ontslag heeft genomen, tot Wethouder benoemd de heer Mr. C. Steenbergen.

Z. M. heeft 1e Mr. J. C. Bijsterbos op zijn verzoek eervol ontslag verleend als auditeur bij den schuttersraad der dienstdoende schutterij te Kampen; 2e den heer J. H. Schmasen erkend als konsul van Baden te Rotterdam.

DORDRECHT, 23 Julij. In den gemeenteraad te Oud- en Nieuw-Gastel had den 12 dezer een voorval plaats, dat een onaangenamen indruk op het publiek maakte. Het raadslid H. Bus, dat sedert September 1851 wettig zitting had, werd op last van zijnen zwager, J. Mastboom, die inmiddels tot burgemeester der gemeente benoemd was, door de veldwachters van zijne zitplaats verwijderd, uithoofde dat lid, naar de meening des burgemeesters, niet als zoodanig met hem kon zitting hebben, als strijdig met art. 21 der gemeentewet, terwijl het lid Bus beweerde dat hij niet uit zijne betrekking ontzet kon worden, dan alleen uit hoofde van wanbedrijf. De heer Bus heeft tegen het hem aangedaan geweld geprotesteerd. (*D. C.*)

'S HERTOGENBOSCH, 28 Julij. In de vergadering der Provinciale Staten van heden is de weg van Eindhoven naar de Belgische grenzen, gedekreteerd, zoodat nog slechts het bestek daarvan behoeft te worden opgemaakt en door Ged. Staten de middelen aangewezen, om de kosten van aanleg te dekken.

Tevens is besloten bij een adres aan den Koning eene subsidie uit 's lands kas voor den aanleg van dien weg te verzoeken.

Het rapport over den weg van Eindhoven naar Tilburg is aangehouden tot in de November-zitting, waarna de zitting door den voorzitter, namens den Koning gesloten is verklaard. (*N. R. C.*)

OOSTERHOUT, 28 Julij. Heden hadden wij het ge-[illegible] *infidelium*, voor de eerste maal in ons midden te zien. Zijne Doorl. Hoogw. heeft alhier in de groote of St. Jans kerk het H. Vormsel aan ruim 400 geloovigen toegediend, daarna het Klooster, Gasthuis, en andere godsdienstige instellingen bezocht, en zal zich morgen naar de Parochie ten Hout begeven, ten einde mede aldaar het H. Vormsel toe te dienen. Gedurende het verblijf des Bisschops alhier, prijkten vele partikuliere gebouwen en geestelijke gestichten met vlaggen; ook in de Parochie ten Hout is men druk in de weer, om Z. D. H. op eene waardige wijze te ontvangen. (*Ib.*)

BUITENLANDSCHE BERIGTEN

FRANKRIJK.

PARIJS, 26 Julij. Heden had de plegtige begrafenis plaats van den generaal Gourgaud.

— De uitslag der verkiezingen, zegt de *Moniteur*, is bij de in Frankrijk onlangs ten toon gespreide gezindheden niet twijfelachtig. De partijen zullen afzien van een onmogelijken strijd, waarin zij zich reeds vooraf overwonnen gevoelen. De volksstemming van 31 Julij zal eene nieuwe bekrachtiging zijn van de eensgezindheid, welke voor Frankrijk een nieuw tijdperk van grootheid en welvaart opent.

„De verkiezingen van den 31 dezer maand — zegt het blad verder in een van wege den Prins-President ingezonden artikel — zullen aan den volksgeest weder eene gelegenheid geven om zich te uiten. Vereenigd met de betuigingen van geestdrift voor het staatshoofd, zullen zij wederom het bewijs leveren van de zooveel belovende vernieuwing der burgermaatschappij in Frankrijk. De juichkreten van den Elzas zijn een waarborg te meer voor de bestendigheid van het staatsgezag welke op de algemeene eendragt rust: de aanstaande verkiezingen zullen in denzelfden geest plaats hebben. Twee soorten van kandidaten moeten uit de door volkskeuze zamengestelde kollegien in de departementen worden geweerd; zij, die ondanks de lessen der ervaring weder een strijdperk voor de worstelingen van vroegeren tijd zouden willen openen; en zij van wie niet zeker is dat zij eeniglijk aan de door hen te vertegenwoordigen plaatselijke belangen toegedaan zijn. Er moeten mannen gekozen worden vol van zucht naar verzoening en vrede, en van ijver voor de vervulling der hun op te dragen taak."

— De minister van Financien heeft den 26 dezer aan de bank van Frankrijk 25 millioen terugbetaald van de 50 millioen, die de bank in Maart 1848 aan de schatkist heeft geleend.

— De heer Ch. Caillet, professor aan het lyceum Bonaparte, heeft mede geweigerd den van hem gevorderden eed af te leggen en is alzoo ontslagen.

— In het arrondissement Saint Pol leeft thans de oudste der Fransche advokaten. De heer Jean Baptiste Prevost, geboren den 13 October 1752 zal weldra zijn 100sten geboortedag vieren. De heer Prevost trad te Arras voor het eerst als advokaat op, en pleitte verschillende malen tegen Robespierre.

(*Per Telegraaf*). PARIJS: 29 Julij. De *Moniteur* bevat heden de besluiten, waarbij de heer Drouyn de Lhuys in plaats van den heer Turgot tot minister van buitenl. zaken, de heer Magne in plaats van den heer Lefebre-Duruflé tot minister van openbare werken benoemd worden. De laatste is tot lid van den Senaat benoemd. Bij een ander besluit zal de heer Baroche, vicepresident van den raad van state, voortaan deelnemen aan den raad van ministers.

MADRID, 23 Julij. De *Gaceta* bevat een dekreet, waarbij aan het ministerie van Oorlog een krediet van 8½ millioen realen wordt geopend tot afsluiting van de dienst van 1850; voorts is aan den minister van Binnenl. Zaken een krediet van 80,000 realen geopend, voor herstellingen aan een der openbare gebouwen.

— De *Diario Espagnol* berigt de aankomst te Madrid van den heer de Morny.

Ook bevestigt dit blad het gisteren gemelde berigt betreffende de vernietiging door Don Carlos van de akte, waarbij hij te Bourges afstand deed van zijne regten, ten gunste van den graaf de Montemolin.

Het blad zegt verder, dat die intrekking in alle vereischte vormen is geschied, en dat de graaf de Montemolin een manifest heeft uitgevaardigd, waarbij hij verklaart, er genoegen mede te nemen. Een en ander vereischt echter nadere bevestiging.

ENGELAND.

LONDEN, 28 Julij. De *Times* van heden morgen telt 651 leden van het nieuwe Parlement en wel 284 ministerielen, 309 liberalen en 58 vrijzinnig conservatieven. Het blad der liberale oppositie voegt er bij, dat nog slechts van twee plaatsen berigten van den uitslag der verkiezingen verwacht worden.

[illegible] gisteren, telt 340 ministerieele leden bij 306 oppositie-leden, en betoogt dat Lord Derby, zelfs wanneer hij, gelijk een oppositieblad berekent, slechts 305 leden in het nieuwe Huis der Gemeenten op zijne zijde mogt hebben, niet zoude mogen aftreden, maar het zijnen pligt zoude rekenen aan het bestuur te blijven, vermits hij staat aan het hoofd der sterkste partij in het Huis, hetwelk volgens de berekeningen van tegenpartijders ongeveer aldus zoude zijn zamengesteld: 305 behoudsgezinden, 15 volgelingen van Peel, 180 whigs, 85 radikalen, 45 leden van de uitsluitend Iersche partij en 25 onzijdigen.

— De majoor Beresford, minister van oorlog, begaf zich den 26 dezer naar Braintree, in het noorden van het graafschap Essex, om naar gewoonte plegtig voor de bevolking te verschijnen als de gekozen vertegenwoordiger van dat distrikt in het Parlement. Bij eene aanspraak tot de kiezers vóór de verkiezing, had hij, door het luidruchtig gedrag van een gedeelte der vergadering driftig geworden, de rumoermakers voor *gepeupel* gescholden. Toen hij nu als vertegenwoordiger van het graafschap Baintree in plegtigen optogt binnenkwam, werd hij door eene groote menigte volks met scheldwoorden en steenworpen begroet en met een steen getroffen. In eene herberg gevlugt zijnde, vertoonde hij zich aan een venster, maar dadelijk vloog een steen door de glasruit en werd hij op nieuw getroffen. Men duchtte een oproer; de winkels werden reeds gesloten; doch het gelukte aan de politie eindelijk de orde eenigermate te herstellen.

Later heeft de minister, zich met een groot aantal kiezers aan een feestmaal bevindende, de uitdrukking *gepeupel* getracht te vergoelijken en zich te zuiveren van den blaam van aristokratischen trots, door te verklaren dat, al had hij eene harde uitdrukking gebezigd en eene beleedigende benaming gebruikt, deze genoegzaam geregtvaardigd was door het gedrag gehouden door degenen, aan wie die benaming door hem was toegevoegd.

Toen de minister zich na den maaltijd naar het spoorweg-station begaf, moest hij door de politie beschermd worden, tegen eene volksmenigte, die hem uitjouwend en tierend volgde.

— De *Times* berigt dat in de werkplaatsen der Gutta-percha-maatschappij te Londen ijverig gearbeid wordt aan het vervaardigen van telegraaph-draden, die in de volgende maand tusschen Harwich en Nederland alsmede tusschen Dover en Ostende in zee zullen worden nedergelaten.

DUITSCHLAND.

KEULEN, 27 Julij. Te Zurich is in den nacht van den 24 op 25 dezer eene aardbeving gevoeld.

— Men verzekert, dat de quaestie der Brunswijksche erfopvolging in den laatsten tijd, een punt van onderhandeling tusschen Brunswijk en Weenen heeft uitgemaakt. De hertog laat er zich veel aan gelegen liggen, om zich en zijne nakomelingen door het Weener kabinet te doen erkennen.

— Graaf v. Arnim zal in het begin van Augustus zijn gezantschapspost te Weenen weder aanvaarden.

— Men schrijft uit Frankfort dat ten gevolge van den overvloedigen aardappelenoogst, thans in de meeste Zuid-Duitsche staten, het verbod wordt opgeheven om aardappelen tot het fabriceren van sterke dranken te gebruiken.

— Men schrijft uit Munchen: De minister v. d. Pfordten, heeft zich naar Leipzig begeven, om eene bijeenkomst te houden met den Saksischen minister v. Beust en nog eenige andere diplomaten, ter zake der tol-aangelegenheden.

— Het berigt van de *Speijerer Ztg.* dat een jongman krankzinnig was geworden ten gevolge van de missiepreeken, wordt door het *Munchener Journal* voor eene gemeene logen verklaard.

— Men schrijft van de *Pfältzer Ztg.* Van verschillende wel onderrigte mannen heb ik de goede gevolgen van de missie der Jezuiten in Neder-Frankenland hooren prijzen; gestolen voorwerpen zijn aan de regtmatige eigenaars terug bezorgd, het kroegloopen is verminderd, en het getal politieovertredingen is aanmerkelijk kleiner geworden; godsdienstige strijdvragen hebben zij nergens behandeld, maar overal werkten zij aan het herstel der goede zeden.

— Te Geneve komt een nieuw blad uit, de *Eclaireur religieux* ter handhaving der protestantsche belangen. Dit blad heeft zijn oorsprong daaraan te danken, dat onlangs in de stad van Calvijn eenige Protestanten het katholijk geloof hebben omhelsd.

BERLIJN, 18 Julij. De leiders der Gerlachsche en der Bethmann-Hollwegsche partij, zegt de *Allg. Ztg.* scheiden druk aan eene verzoening, ten einde tegen den gemeenschappelijken vijand gelijkelijk front te maken. Als die verzoening tot stand komt, dan zal v. Manteuffel een moeijelijken post hebben. Quehl wordt opgegeven, en Constantin Fransz is zijn opvolger.

ITALIE.

Uit Napels wordt berigt, dat de bezittingen van alle korporatien in Sicilië, met uitzondering van de gemeentegoederen en van die der geestelijkheid, zullen verkocht worden. De opbrengst zal geplaatst worden in inschrijvingen op het grootboek der Siciliaansche schuld.

Brieven uit Athene melden dat de Koningin, gedurende de afwezigheid van Z. M., met de ministers regeren zal. Men voegt er bij, dat, zoo de Kamer eene vijandige houding mogt aannemen, de Koningin besloten heeft haar te ontbinden.

De graaf Mastai, broeder van Z. H. den Paus, is den 19 dezer uit Rome naar Weenen vertrokken.

Te Turin zijn in een hôtel, het eigendom van een voornaam persoon, een aantal gouden munten gevonden, ter waarde van ca. 250,000 fr.

STADSNIEUWS.

BURGERLIJKE STAND.

AMSTERDAM, 30 Julij.

GETROUWD (29 Julij): P. F. Le Jeune met M. C. de Roever. - A. van Gelder Jr. met A. Vogelenzang. - Floris ten Kate met A. W. Brongers. - J. Jacobson Sz. van 's Hage met S. van Embden. - C. S. Alting, wed. met M. T. Marcussen, wed.

BEVALLEN (27 Julij): S. Dèpenheuer, geb. Hartmann, D. — (28 Julij): A. J. Fransz, geb. Muller, D.

OVERLEDEN (26 Julij): W. G. Bulsink, 22 j. — (27 Julij): H. Seeleman, 15½ j. - H. J. van Dijk, 10 w.

HANDELSBERIGTEN.

ROTTERDAM, 29 Julij. Heden zijn verkocht 25 vn. Virginie Tabak, en 23 vn. Maryland, per *Leila*.

GRAANMARKT.

AMSTERDAM, 30 Julij. Roode Tarwe tot vorige prijzen met veel handel ter verzending; Poolsche bij gerijven als voren, verkocht in Entr.: 129 ℔ n. Rostocker ƒ 251; 127, 128 ℔ dito ƒ 245, 248; 130 ℔ j. dito ƒ 262; in cons. 129 ℔ b. Pools. ƒ 283, 285.

Rogge iets hooger doch met minder kooplust; verkocht: 123 ℔ Hannovers. ƒ 180; 121 ℔ Odessa ƒ 172.

Garst ƒ 5 a 6 lager; 110 ℔ Deensche ƒ 143; 106 ℔ jar. Vriess. Winter ƒ 138.

Haver prijshoudend; 87 ℔ fijne Vriess. ƒ 115.

Boekweit zonder handel.

Op 9 vaten Olie dadelijk 51; in April ek. 50; Aug. 54; Sept. 57; Oct. 56 *L. Lijnzaad* een doen; 109/10 ℔ Calcutta ƒ 302½. *Raapolie* op 6/w. ƒ 31½; Vliegend ƒ 30¾; 1°s Mei ƒ 34; Sept. ƒ 30¾, 1; Oct. ƒ 31¾, 2; Nov. ƒ 32⅜; Dec. ƒ 32¾; *Lijnolie* op 6/w. ƒ 31½; Vliegend ƒ 30½. *Hennepolie* op 6/w. ƒ 39; Vliegend ƒ 38.

ROTTERDAM, 29 Julij. Tarwe. 160/2 ℔ oude Kleefsche ƒ 280. — Rogge. 147, 151/2 ℔ Fransche ƒ 175, ƒ 187; 148/2 ℔ oude Limburger ƒ 185; 146/2 ℔ Pommer ƒ 176. — Gerst. 127/2 ℔ Odessa ƒ 150. — Lijnzaad. 109/110 ℔ Egyptisch ƒ 280.

SCHIEDAM, 29 Julij. Rogge. Verkocht: 142/2 ℔ j. Koersche ƒ 180 6/w.; 142/2 ℔ n. dito ƒ 181 6/w.; 143/2 ℔ N. Libau ƒ 182 kont. — Moutwijn ƒ 13,75; Jenever ƒ 17,25; Amst. Proef ƒ 18,50, per Ned. vat zonder fust zonder de belasting.

DELFT, 22 Julij. Boter ƒ 28 a 34.

ANTWERPEN, 29 Julij. *Cacao.* Voor uitvoer zijn verkocht 100 b. Maragnon a 15 cents ent. pr. ½ kil.

Koffij blijft stil.

Granen. De markt blijft staan, vooral voor Rogge; maar de eischen der houders zijn te hoog om veel zaken te doen.

Ruwe Suiker. Er zijn verkocht 1190 k. blond Havana. *Geraffineerd.* Er zijn gedaan 150,000 k. Gestampte en brooden en lompen in papier, in herkoop zijn gedaan 50,000 k.

LONDEN, 28 Julij. *Ruwe Suiker.* De houders van O. I. willen niet lager afgeven. Er zijn gedaan 387 v. *Vreemde.* Niets in veiling. Gestampte gevraagd voor uitvoer tot vorige prijzen.

Koffij. 1600 b. Natieve Ceylan zijn grootendeels opgehouden tot 45 s.; een klein partijtje goed ord. is verkocht tot 43 s. 6 d.

Granen. De vraag was zeer slap voor alle soorten. De aanvoer van vreemde bedroeg deze week 15,710 qrs.

LIVERPOOL, 27 Julij. *Katoen.* De verkoop bedraagt 10,000 b., gemeen Amerikaansche ⅛ d., goed middel ¼ d., goede kwaliteit ⅛ d. hooger dan Vrijdag.

BORDEAUX, 26 Julij. *Voorloop.* Armagnac 60, Marmande 60; de disponibele 3/6 blijft staan op 99 fr.

PRIJS-COURANT DER EFFECTEN.

		29 JULIJ 4½ u. gebl.	30 JULIJ	4 n.	gebl.
NEDERL., Werkel. Sch. à	2½ pCt.	$64\frac{3}{16}$	$64\frac{3}{16}$	64⅛	$64\frac{3}{16}$
Dito Dito	3 »	77	77⅛	$77\frac{3}{16}$	77⅛
Dito Dito	4 »	$96\frac{9}{16}$	$96\frac{11}{16}$	$96\frac{11}{16}$	96¾
Dito Obligatien O. I.	4 »	96⅛	96⅜		
Amortis. Syndic.	3½ »				
Handel-Maatschappij	4½ »	124¼			
Aand. Rijn-Spoorweg.	» »				
Aand. Holl. S. M.	» »	81			
Obligatien	» »				
BELGIE, Obligatien 1844	» »				
Cert. bij de Belg. Bank.	2½ »				
Dito bij Rotsch. en Volksv	» »	52⅝	52⅛	53	52⅞
FRANKRIJK, Obligatien	3 »	68¼	$68\frac{13}{16}$	68⅞	
SPANJE bij *Ardoin* 1835	5 »				
Dito Nieuwe	1 »				
Dito 2/m. Bedrveil.	» »	22½	22½	22⅝	
Dito	3 »	49½	49½		
Dito Binnenl. 2400 P.	» »	45	45⅞		
Coup. Bewijzen	» »	2⅞			
Passive	» »	$6\frac{3}{16}$			
Fransche Uitgest.	» »	$6\frac{3}{16}$			
PORTUGAL te Londen	5 »	$42\frac{9}{16}$	42½	$42\frac{9}{16}$	
Dito Dito	4 »	38⅝	$38\frac{11}{16}$		
RUSL. bij *Hope* 1798 en 1816	5 »	108⅞	109		
Dito Dito 1828 en 1829	» »	106¼	107		
Cert. bij d°. 1831 en 1833	» »		97⅞		
Dito	4½ »	103	$103\frac{3}{16}$	103¼	
Dito bij *Hope*	4 »	92	92⅛		
Dito bij *Stieglitz en C°.*	» »	91¼	91¾	91⅞	
Dito bij id. 5de Serie	4 »		91¾	91⅝	
Cert. te Hamburg	5 »				
Inschrijving in Assignat.	6 »				
Cert. van dito	» »				
POLEN, Aand. à fl. 500	» »	160			
Dito met Lot. » 300	» »				
AMERIKA, Bank-Actiën	» »	4½			
PRUISSEN, Aand. met Lot. R. 50	ƒ				
OOSTENRIJK. Metalliek	5 pCt.	77⅞	77¾	78¼	
Dito 1847	2½ »	40⅞	41⅛	41¼	
Dito 1851	2½ »	40¼	$40\frac{7}{16}$		
Dito Nieuwe	5 »	90	90⅛		
Ween. Bank bij *Goll en C°.*	» »				
Dito	4 »	69	69⅛		
Letter B	5 »	89⅞	90		
Aand. met Loting fl. 500	ƒ				
Nieuwe dito » 250	»				
NAPELS, Cert. *Lam en Bouwer*	5 pCt.				
BRAZILIE te Londen 1824	5 »	99⅞			
Dito Leening 1843	5 »				
Dito £ 200	»				
PERU	5 »				
MEXICO Nieuwe	»	$27\frac{5}{16}$	27⅜	$27\frac{7}{16}$	
VENEZUELA à £ 100	3½ »	43	42⅞	$42\frac{15}{16}$	
GRENADA à £ 100	2 »	$21\frac{13}{16}$			
ECUADOR à £ 100	»	$4\frac{1}{16}$			

Polen, Cert. 4 pCt. $85\frac{5}{16}$, ⅜, ⅜; Grenada uitgestelde 9¼, ⅛; Philad. bij Hope en C°. 65½ L. Nummers.

Bij eenige kooporders in Integralen en 3 pCt. waren Hollandsche fondsen heden weder hooger te plaatsen. In vreemde effecten was mede de stemming algemeen williger en de omzet in Spaansche en Oostenrijksche zeer geanimeerd. Van Amerikaansche fondsen was naar Mexikanen eenige meerdere vraag, de overige alle goed prijshoudend bij eenige koopordens in uitgestelde Grenada's.

Koers van het Geld: Beleening 2½ pCt, Prolongatie 2½ pCt Diskonto 2 pCt.

Wisselkoers.

Parijs	2/m. ƒ	$56\frac{5}{16}$		Livorno	2/m. ƒ	38⅞
,,	zigt ,,	56⅝		Napels	,, ,,	81⅛
Bordeaux	2/m. ,,	56		Petersburg	,, ,,	1,85
,,	½/m. ,,	56¼		Weenen	6/w. ,,	29¾
Madrid	3/m. ,,	246		Augsburg	,, ,,	35⅛
Cadix	,, ,,	246		Frankfort	,, ,,	98¾
Seville	,, ,,	242		Hamburg	2/m. ,,	$35\frac{5}{16}$
Bilbao	,, ,,	243		,,	zigt ,,	$35\frac{9}{16}$
Lissabon	,, ,,	42		Londen	2/m ,,	11,90
Porto	,, ,,	42		,,	zigt ,,	11,95
Genua	2/m. ,,	46⅝		Rotterdam		⅛

LONDEN, 28 Julij. Cons. kont. 100⅛ a 100¼; op tijd 100 a 100¼; Braz. 101 a 102; 1829/39 100½ a 101; Den. 3 pc. 82 a 83; 5 pc. 107 a 108; Ecuad. 4⅝ a 4⅞; Gren. 20½ a 21½; Uitgest. 9 a 9¼; Mexiko 32½ a 32¾; Peru 4½ pc. 101 a 103; Uitgest. 60 a 62; Rusl. 1822 5 pc. 119½ a 120½, (N.) 4½ pc. 103⅛ a 103¾; Portugal 5 pc. 100 a 101; 4 pc. 37¼ a 37¾; 3 pc. — a —; Spanje 1 pc. 21¾ a 22; 3 pc. 48¾ a 49¼; Coup. cert. 2⅞ a 3; Passive 6 a 6⅛; Holl. 2½ pc. 63½ a 64; id. 4 pc. 97 a 97½; Venez. 41 a 42; Uitgest. 15½ a 16½.

WEENEN, 27 Julij. Met. 4½ pc. —; 5 pc. 96⅞; Bank-Actien —.

BERLIJN, 28 Julij. Schuldbr. 3½ pc. 94¼; Loten 123; Rusl. Stiegl. 4 pc. 97½; Pools. 4 pc. 89¾; Loten fl. 200 21¾; id. fl. 300 153½; id. fl. 500 91¾; Amsterdam zigt 142⅝; id. 2/m. 142.

HAMBURG, 28 Julij. Rusl. Eng. Leen. 112½; Stiegl. 4 pc. 91¼; Spanje, Ard. 5 pc. 21; Binnenl. 3 pc. 42.

FRANKFORT, 28 Julij. Met. 5 pc. 81¾; 4 pc. 65⅞; 2½ pc. 41⅞; Bank-Actien 1378; Darmst. Loten fl. 50 91½; id. fl. 25 31½; Badensche Loten fl. 50, 68; id. fl. 35, 38¾; Nassausche 28⅞; Holl. 2½ pc. 63½; Werk. Sch. 4 pc. 95¼; Sijndic. 3½ pc. 94¾.

BUITENLANDSCHE BEURZEN.

ANTWERPEN, 29 Julij. Belg. leen. 2½ pc. 53¾; 1840, 5 pc. 100¾; 1848, 100¼; 1852, 100⅞; Spanje Ard. 1 pc. 22⅛ Binnenl. 3 pc. 45⅛; Coupons —; Rom. Leening 1835 —.

PARIJS, 28 Julij. Fransche 3 pc. 72,75; id. 4 pc. —,—; 4½ pc. 103,55; Schatk. —,—; Bank-Actien 2875,—; Belg. 1840, 5 pc. —; 1842, 5 pc. —; 4½ pc. —; 2½ pc. —; Rusland 4½ pc. —; Napels 5 pc. —,—; Spanje, Buitenl. 3 pc. —; Binnenl. 3 pc. 41; Holl. 2½ pc. 63; Piemont 1834, —,—; 1849, —,—; 1851, —,—; Haiti —,—; Rom. Leening 1850, 96½.

MADRID, 23 Julij. Spanje 3 pc. 45¾; Ardoins 1 pc. $22\frac{5}{16}$; Uitg. Schuld 5¾; Coupons 1¾.

NIEUWSTIJDINGEN, BETREFFENDE INTRESTBETALINGEN, UITLOTINGEN, GELDLEENINGEN, ENZ.

PRIJZEN VAN COUPONS EN LOSBARE OBLIGATIEN.

Metalliek	ƒ 24,90	a —	Pruissische	ƒ 3¼	a —
Napelsche	- 25,20	,, —	Spaansche	- 2,45	,, —
Div. in £St.	- 11,87½	,, —	Hamb. Russ.	- 36¼	,, —
Eng. Russen	- —,—	,, —	Russ. in Z. R.	- 37¼	,, —
Fransche	- 56¼	,, —	,, Pap. ,,	- 10¼	,, —
Belgische	- 56¼	,, —	Pools. in Fl.	- 27¼	,, —

SPECIE-COURS.

GOUDEN SPECIEN.

Stukken à ƒ 10 per Stuk	ƒ 9,85	a 9,95
Oude Gerande Dukaten	» 5,55	» 5,65
Wigtige Souvereinen	» 11,95	» 12,05
» Pistolen	» 9,70	» 9,80
Stukken van 20 Francs	» 9,55	» 9,65
Baren Goud en Specien à ƒ 1442,60 per Ned. ℔ fijn.	11½	à 12½ pc.

ZILVEREN SPECIEN.

Piasters per Stuk	ƒ 2,55	à 2,60
Stukken van 5 Francs	» 2,34	» 2,37
Brabandsche Kroonen	» 2,65	» 2,70
Fransche	» 2,70	» 2,75
Pruissische Daalders	» 1,74	» 1,77
Zilver 1000 à 980	ƒ —,—	à —,—
» 900 » 700	» 104,50	» 105,—

SCHEEPSTIJDINGEN.

AMSTERDAM, 30 Julij. Het schip Cecilia, kapt. G. van Yperen, van Livorno herwaarts gedestineerd, is heden morgen in Texel binnengekomen.

BINNENGEKOMEN:

HELVOET, 29 Julij. A. Prouk, Luconia, Batavia. - J. Bower Howard, Cefalonia. - P. de Gamberdella, Caspariano, St. Domingo.

UITGEZEILD:

TEXEL, 29 Julij. A. van Oosteroom, Gelderland, Batavia. - H. de Wijn, Julie Claire, id. - P. Esink, Anjer, Genua.

HELVOET, 29 Julij P. C. Teengs, Diligentia, de Kaap de Goede Hoop. - C. van Gelderen, Boreas, Gibraltar.

CARGA-LIJSTEN.

AMSTERDAM

DANTZIG, Margaretha Gesina, Edema. 57 last Tarwe, A. Minholt en Comp.

ROTTERDAM.

SOERABAIJA, Ridderkerk, B. Noltee 8367 z. Rijst. 1172 kranj. Suiker, 2106 boss. Bindr. W. Ruys, J.D.Zn; 947 kranj. Suiker, Kreglinger en Comp.; 261 bn. Tabak, Spengler en Comp; 261 kranj. Suiker, H. van Rijckevorsel; 14 k. Indigo, Pirenne en Duisburg; 10 k. Cochenille, Hoffman en Dorrepaal; 6 k. Indigo; D. Dorrepaal; 1 koker; mh. 1 Portret, Braakman en Comp; 1 pak Boeken, van Santen Kolff, 2 ktjs. Thee, H. A. C. Snippaert, te 's Hage; 188 kranj. Suiker, van Baggen en Comp., te Amsterdam; 82 bn. Tabak, Wuste en Hintsen, te Amsterdam; 12 k. Cochenille, Boissevain en Kooy, te Amsterdam; 3622 st. Huiden, 26 bn. Tabak, 44 k. Indigo, 1 baal Koffij, 1 k. Gember, 1 k. Thee, 1 k Watten, Order.

HAVANA, Arlequin, A. Malbrane, 1471 k. Suiker, H. van Rijckivorsel; 20 k., 100,000 p. Sigaren, 1 partij Campêche hout, Ed Serruys; 224 k. Suiker, M. C. de Crane en Zoon, te Zierikzee.

RIVIER-VAART.

AMSTERDAM, 30 Julij in lading naar:

Keulen	J. Dormshle, Patientia.
Duisburg	H. J. Kamp, Vlijt en Hoop.
Manheim	J Kroll, Stoltzenfeltz.
Frankf. & Coblenz	A. Joosten, Frankfort N°. 22.
Dusseldorp, Neus en Urdingen	W. v. Boven, Niederrein N°. 1.
Mainz	B. Kierschreiber, Mainz N°. 5.
Weesel	B. Brinkamp, Twee Gebroeders.
Ludwigh. & Heilbr.	Ant. Fritz, Christina.

AMSTERDAM, 29 Julij vertrokken:

Keulen	A. Linkewitz, Colln N°. 12.

ADVERTENTIEN.

(2123) GETROUWD:

JOHANN HERMANN GERHARD FINCKE,
van Krechting in Pruissen,
en
CATHARINA JOHANNA BATENBURG.

GROENLO, 27 Julij 1852.
Eenige kennisgeving.

(2124) Tegen *September* verlangt men ter besturing eener drukke HUISHOUDING eene **JUFVROUW,** van de R. C. Godsdienst, van fatsoenlijke familie en beschaafden omgang, liefst iemand van middelbaren leeftijd en die meer in dergelijke betrekking is werkzaam geweest. Adres met *franco* brieven, onder de letters A. B. bij den Boekhandelaar C. L. VAN LANGENHUYSEN te Amsterdam.



ER HEEFT WEDER EENE GENEZING PLAATS GEHAD *van eene leverziekte door de pillen van Holloway.*

De echtgenoot van een aanzienlijk koopman, bij Thrapstone woonachtig, leed sedert meer dan twee jaren aan eene hevige leverziekte. Zij was gedurende al dien tijd onder behandeling der voornaamste geneeskundigen aldaar, doch haar toestand werd daardoor niet verbeterd. Toen maakte zij gebruik van de pillen van Holloway, ten gevolge waarvan zij volmaakt herstelde. De naam dezer dame is niet bekend gemaakt; doch mejufvrouw Collier, boekverkoopster te Thrapstone kan de waarheid der zaak betuigen. Deze pillen zijn ook onfeilbaar in gevallen van gebrek aan spijsvertering, galziekten, hoofdpijnen en ongesteldheid der maag.

Door het vermeerderd debiet zijn de prijzen als volgt:

Doosjes Pillen à *f* 0.90, *f* 2.10, *f* 3.30, *f* 7.75, *f* 15.50, *f* 23.50.

Potjes Zalf à *f* 0.90, *f* 2.10, *f* 3,30, *f* 8.15, *f* 15.90, *f* 23.90.

Zijn op franco aanvragen à contant te bekomen bij B. ADAMS, Apotheker, Heerengracht hoek Utrechtsche-straat, N° 675 te *Amsterdam*, bij A. P. [illegible] en bij J. STRAATMAN, hoofd-depothouder te *'s Bosch*, alsmede te *Londen*, Strand 244, *Holloway's Etablishment.* (2075)

STOOMJAGTEN

varende tusschen

ROTTERDAM, MIDDELBURG,

en op alle daar tusschen gelegen plaatsen.

Voor de Maand AUGUSTUS 1852.

Van *Rotterdam.*					Van *Middelburg.*				
Zondag	1,	's morg.	6	u.	Zondag	1,	's morg.	11½	u.
Dingsd.	3,	//	6½	//	Dingsd.	3,	's midd.	12½	//
§Woensd.	4,	//	9	//	†Woensd.	4,	's morg.	2	//
§Dond.	5,	//	9	//	†Dond.	5,	//	2	//
§Vrijdag	6,	//	9	//	†Vrijdag	6,	//	2½	//
§Zaturd.	7,	//	9	//	†Zaturd.	7,	//	3	//
Zondag	8,	//	10	//	†Zondag	8,	//	4	//
§Dingsd.	10,	's midd.	12	//	Dingsd.	10,	//	6	//
§Woensd.	11,	//	12	//	Woensd.	11,	//	7½	//
Dond.	12,	's morg.	4	//	Dond.	12,	//	8½	//
Vrijdag	13,	//	4	//	Vrijdag	13,	//	9½	//
Zaturd.	14,	//	4	//	Zaturd.	14,	//	10	//
Zondag	15,	//	5	//	Zondag	15,	//	10½	//
Dingsd.	17,	//	6	//	Dingsd.	17,	's midd.	12	//
Woensd.	18,	//	7	//	Woensd.	18,	//	12½	//
§Dond.	19,	//	9	//	†Dond.	19,	's morg.	2	//
§Vrijdag	20,	//	9	//	†Vrijdag	20,	//	2½	//
§Zaturd.	21,	//	9	//	†Zaturd.	21,	//	3	//
Zondag	22,	//	10	//	†Zondag	22,	//	4	//
§Dingsd.	24,	's midd.	12	//	Dingsd.	24,	//	6½	//
§Woensd.	25,	//	12	//	Woensd.	25,	//	8	//
Dond.	26,	's morg.	4	//	Dond.	26,	//	9	//
Vrijdag	27,	//	4	//	Vrijdag	27,	//	9½	//
Zaturd.	28,	//	4½	//	Zaturd.	28,	//	10	//
Zondag	29,	//	5½	//	Zondag	29,	//	11	//
Dingsd.	31,	//	6	//	Dingsd.	31,	's morg.	12	//

Op de § gemerkte dagen zal bij geregelde aankomst van den Spoortrein, te Rotterdam die aankomst worden afgewacht en op de † gemerkte dagen, zal men gewoonlijk de ten 9½ uur van Rotterdam naar Nijmegen varende Stoomboot, te Dordrecht kunnen aantreffen.

In Correspondentie met Diligence-diensten tusschen Middelburg en Vlissingen, Zierikzee en het Veer te Zijpe, Goes en het Veer te Wolfaartsdijk.

De Goederen kunnen tot een uur *voor* de Afvaart bezorgd worden; later aangebragt, blijven dezelve tot de volgende reis liggen.

STOOMBOOT
OVERFLAKKÉE en GOEDEREEDE.

Dienstregeling voor

AUGUSTUS. SEPTEMBER.

Van *Middelharnis naar Rotterdam.*

Zondag	1	nm.	3	ure	Vrijdag	3	vm.	5½	ure.
Dingsdag	3	vm.	5	»	Zondag	5	»	7	»
Vrijdag	6	»	6	»	Dingsdag	7	»	7	»
Zondag	8	»	8	»	Vrijdag	10	»	11	»
Dingsdag	10	»	9	»	Zondag	12	nm.	1	»
Vrijdag	13	nm.	1	»	Dingsdag	14	vm.	4	»
Zondag	15	»	2½	»	Vrijdag	17	»	6	»
Dingsdag	17	vm.	5	»	Zondag	19	»	6	»
Vrijdag	20	»	6	»	Dingsdag	21	»	7½	»
Zondag	22	»	8	»	Vrijdag	24	m.	12	»
Dingsdag	24	»	9	»	Zondag	26	nm.	1	»
Vrijdag	27	nm.	1	»	Dingsdag	28	vm.	4	»
Zondag	29	»	2½	»					
Dingsdag	31	vm.	4½	»					

Van *Rotterdam* naar *Middelharnis.*

Maandag	2	nm.	1	ure.	Vrijdag	3	nm.	2	ure.
Dingsdag	3	»	1	»	Maandag	6	»	2½	»
Vrijdag	6	»	2½	»	Dingsdag	7	»	4	»
Maandag	9	»	5	»	Zaturdag	11	vm.	9½	»
Dingsdag	10	»	5½	»	Maandag	13	»	11	»
Zaturdag	14	vm.	10	»	Dingsdag	14	m.	12	»
Maandag	16	m.	12	»	Vrijdag	17	nm.	2	»
Dingsdag	17	nm.	1	»	Maandag	20	»	3	»
Vrijdag	20	»	2½	»	Dingsdag	21	»	4½	»
Maandag	23	»	4	»	Zaturdag	25	vm.	9½	»
Dingsdag	24	»	5½	»	Maandag	27	»	11½	»
Zaturdag	28	vm.	10½	»	Dingsdag	28	m.	12	»
Maandag	30	m.	12	»					
Dingsdag	31	nm.	1	»					

Van *Middelharnis* naar *Dordrecht.*

Donderd.	5	vm.	5½	ure.	Donderd.	2	vm.	5	ure.
Woensdag	11	»	11	»	Woensdag	8	»	10	»
Donderd.	19	»	5½	»	Donderd.	16	»	5	»
Woensdag	25	»	11	»	Woensdag	22	»	10½	»
					Donderd.	30	»	5	»

Van *Dordrecht* naar *Middelharnas.*

Donderd.	5	nm.	2	ure.	Donderd.	2	nm.	1½	ure.
Donderd.	12	vm.	10½	»	Donderd.	9	vm.	8	»
Donderd.	19	nm.	2	»	Donderd.	16	nm.	1	»
Donderd.	26	vm.	10	»	Donderd.	23	vm.	8	»
					Donderd.	30	nm.	1	»

STOOMBOOT DE STAD [illegible]

UREN VAN AFVAART.

Augustus 1852.

VAN VLISSINGEN.			uur	m.	VAN ROTTERDAM.			uur	m.
*Maand.	2	's morg.	11	—	Dingsd.	3	's morg.	6	—
Vrijd.	6	's midd.	12	—	*Zaturd.	7	»	9	—
*Maand.	9	's morg.	4	—	*Dingsd.	10	's midd.	12	—
Vrijd.	13	»	8	—	Zaturd.	14	's morg.	4	—
*Maand.	16	»	11	—	Dingsd.	17	»	6	—
Vrijd.	20	's midd.	12	—	*Zaturd.	21	»	9	—
*Maand.	23	's morg.	4	—	*Dingsd.	24	's midd.	12	—
Vrijd.	27	»	8	30	Zaturd.	28	's morg.	4	—
*Maand.	30	»	10	—	Dingsd.	31	»	6	—
VAN VLISSINGEN.					VAN ANTWERPEN.				
Woensd.	4	's morg.	10	—	Donderd.	3	's morg.	9	—
Woensd.	11	»	7	—	Donderd.	12	»	9	—
Woensd.	18	's midd.	12	—	Donderd.	19	»	9	—
Woensd.	25	's morg.	7	30	Donderd.	26	»	9	—

September 1852.

VAN VLISSINGEN.			uur	m.	VAN ROTTERDAM.			uur	m.
*Vrijd.	3	's morg.	11	—	Zaturd.	4	's morg.	7	—
*Maand.	6	»	2	30	*Dingsd.	7	»	10	—
Vrijd.	10	»	7	—	Zaturd.	11	»	4	—
Maand.	13	»	9	—	Dingsd.	14	»	5	—
*Vrijd.	17	»	11	—	Zaturd.	18	»	7	—
*Maand.	20	»	2	30	*Dingsd.	21	»	10	—
Vrijd.	24	»	7	30	Zaturd.	25	»	4	—
Maand.	27	»	9	—	Dingsd.	28	»	5	—
VAN VLISSINGEN.					VAN ANTWERPEN.				
Woensd.	1	's morg.	11	30	Donderd.	2	's morg.	9	—
Woensd.	8	»	6	—	Donderd.	9	»	9	—
Woensd.	15	»	11	—	Donderd.	16	»	9	—
Woensd.	22	»	6	—	Donderd.	25	»	9	—
Woensd.	29	»	11	—	Donderd.	30	»	9	—

☞ Het uur van afvaart van Antwerpen is in verband gebragt met de aankomst van den eersten Spoortrein uit Brussel.

*De afvaarturen gemerkt met * correspouderen op de Spoortreinen van en naar Rotterdam.*

Er bestaan gelegenheden tot overbrenging van Passagiers en Goederen van Middelburg naar het Sloe, van Goes naar het Katssche Veer, van Zierikzee naar Zijpe. Nadere informatien te bekomen bij P. Bulderijs te Middelburg, P. J. Siegers te Vlissingen, L. K. Breker te Goes, W. Abels te Zierikzee, C. J. van de Garde te Rotterdam, P. Barendrecht te Dordrecht, B. Sonneveldt Jz. te Willemstadt, Geulemans Frères te Antwerpen.

Legplaatsen: te Vlissingen, in de Marine haven; te Rotterdam, aan het Oude Hoofd; te Dordrecht, aan de Hooikade.

STOOMBOOT-DIENST
tusschen
ZIERIKZEE en ROTTERDAM,

en tusschenliggende plaatsen en veeren;

DIRECTE VAART MET DE

STOOMBOOT **STAD ZIERIKZEE.**

Dagen en Uren van vertrek in de maand Augustus 1852.

Van ZIERIKZEE:					Van ROTTERDAM.				
Zondag	1,	's nam,	1	u.	Dingsd.	3,	's morg.	7	u.
Woensd.	4,	's morg.	4	//	Dond.	5,	//	8	//
Vrijdag	6,	//	4½	//	Zaturd.	7,	//	9	//
Zondag	8,	//	6	//	Dingsd.	10,	's midd.	12	//
Woensd.	11,	//	[illegible]	//	Dond.	12,	's nam.	12½	//
Vrijdag	13,	//	8	//	Vrijdag	13,	//	3	//
Zaturd.	14,	//	8½	//	Zondag	15,	//	3	//
Maandag	16,	//	2	//	Dingsd.	17,	's morg.	6	//
Woensd.	18,	//	3½	//	Dond.	19,	//	7	//
Vrijdag	20,	//	4½	//	Zaturd.	21,	//	9	//
Zondag	22,	//	5½	//	Dingsd.	24,	's midd.	12	//
Woensd.	25,	//	9½	//	Dond.	26,	's nm.	12½	//
Vrijdag	27,	//	11	//	Zaturd.	28,	's morg.	4	//
Zondag	29,	's nm.	12½	//	Dingsd.	31,	//	6	//

Aanlegplaats te Rotterdam, aan het Oude Hoofd; te Dordrecht aan de Hooi-Kade.

De Goederen kunnen uiterlijk tot een half uur vóór het vertrek der boot bezorgd worden; later komende blijven dezelve tot de eerstvolgende reis liggen.

(3014) Bij Gebr. VERHOEVEN te 's Bosch is voorhanden en bij hunne gewone correspondenten mede verkrijgbaar:

DICTIONNAIRE COMPLET ET DE PRONONCIATION *Italien-Français et Français-Italien*, composé sur le vocabulaire Italien de l'académie de la Crusca, dont on a suivi l'ortographe, et sur les meilleurs Dictionnaires Français; rédigé d'après un plan absolument neuf par G. L. BARTHÉLEMY CORMON et VINCENT MANNI. 10me édition 1851, 2 volumes en 1 gr. in 8° à 2 colonnes de 950 pages. . . . *f* 4.00

Même ouvrage, abrégé, nouv. edition complète, 2 vol. en 1 de 724 pages, 18° en toile, au lieu de 6 francs . . . . *f* 1.75

Bij C. L. VAN LANGENHUYSEN is van de pers gekomen:

Redenen van mijne Bekeering
TOT DE
KATHOLIJKE KERK,

van den Wel-Eerwaarden Heer
J. GORDON,
Priester van het Oratorie St. Philippus Nerie.

Naar de 5e Engelsche uitgave, door den vertaler van:

DE HEILIGE VADER enz.

Uit te geven ten voordeele van Arme en Verlatene Kinderen.

De Eerw. schrijver van dit belangrijk werkje geeft in 9 brieven de redenen te kennen, waarom hij tot de Katholijke Kerk bekeerd is. Degenen, voor wie deze brieven geschreven waren, zijn thans zelven leden van de Katholijke Kerk, en het is op verlangen van hen, dat dezelve door den druk zijn publiek gemaakt, — zoo wordt in de voorrede vermeld. Uit den inhoud der Brieven die hier volgt, zal men den geest van het werk leeren kennen:

1e Brief. Het Anglikanisme, Oorsprong en voortgang van het onderwerp in des Schrijvers geest. 2e. Is het Anglikanisme de onderscheidende leer der Engelsche Kerk? 3e. Kan het Anglikanisme verdedigd worden als eene theorie op katholijke beginselen? Of is de Engelsche Kerk in staat van scheuring? 4e Het Anglikanisme onvoldoende in zich zelven, wijst naar de Roomsche Kerk. 5e. Legt de Kerk van Rome onverantwoordelijke voorwaarden van gemeenschap op? 6e. Over de weigering, om zich met de Roomsche Kerk te vereenigen, wegens moeijelijkheden en tegenwerpingen. 7e. Zekere zwarigheden, — aanroeping der Heiligen enz., beschouwd. 8e. Algemeene tegenwerpingen tegen het verlaten der Engelsche Kerk. 9e. Besluit.

De prijs van dit werk is . . . . . . 60 Cents.

Eerdaags wordt hetzelve, te gelijk met: **GEEN PRIESTER, GEEN KERK** alsmede **ANNEGARN'S ALGEMEENE GESCHIEDENIS,** algemeen verzonden worden.

Te Amsterdam bij C. L. VAN LANGENHUYSEN, Drukker en Uitgever.

BIJVOEGSEL, van DE TIJD, Noord-Holl. Courant van 31 Julij 1852.



HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

Zomerdienst, beginnende 1 April.

VAN AMSTERDAM NAAR ROTTERDAM.

Vertrek van Amsterdam.	*Halfweg.	Haarlem. Aank.	Haarlem. Vert.	*Vogelenzang.	*Hilleg. beek.	*Veenenburg.	*Piet-Gijzenbr.	*Warmond.	Leiden. Aank.	Leiden. Vert.	*Voorschoten.	*N. Oosteinde.	's Gravenhage. Aank.	's Gravenhage. Vert.	*Rijswijk.	Delft. Aank.	Delft. Vert.	Schiedam. Aank.	Schiedam. Vert.	Aankomst te Rotterdam.
8^{30}	8^{43}	8^{52}	8^{57}	9^{9}	DOOR	9^{19}	9^{28}	9^{38}	9^{45}	9^{48}	10	10^{14}	10^{18}	10^{23}	10^{29}	10^{36}	10^{39}	10^{56}	10^{59}	11^{7}
11	DOOR	11^{22}	11^{26}	11^{38}	DOOR	11^{47}	11^{55}	DOOR	12^{9}	12^{12}	DOOR	DOOR	12^{33}	12^{38}	DOOR	12^{50}	12^{53}	1^{9}	1^{12}	1^{20}
†1^{30}	1^{43}	1^{52}	1^{57}	2^{9}	DOOR	2^{19}	2^{28}	2^{38}	2^{45}	2^{48}	3	3^{14}	3^{18}	4	4^{5}	4^{11}	4^{14}	4^{29}	4^{32}	4^{39}
4^{30}	4^{43}	4^{52}	4^{57}	5^{9}	DOOR	5^{19}	5^{28}	5^{38}	5^{45}	5^{48}	6	6^{14}	6^{18}	6^{23}	6^{29}	6^{36}	6^{39}	6^{56}	6^{59}	7^{7}
7	7^{13}	7^{22}																		
8^{30}	8^{43}	8^{52}	9	[illegible]	[illegible]	9^{29}	9^{38}	9^{48}	9^{55}	9^{58}	10^{10}	10^{24}	10^{28}	10^{33}	10^{39}	10^{46}	10^{49}	11^{6}	11^{9}	11^{17}

VAN ROTTERDAM NAAR AMSTERDAM.

Vertrek van Rotterdam.	Schiedam. Aank	Schiedam. Vert	Delft. Aank.	Delft. Vert.	*Rijswijk.	's Gravenhage. Aank.	's Gravenhage. Vert.	*N. Oosteinde.	*Voorschoten.	Leiden. Aank.	Leiden. Vert.	*Warmond.	*Piet-Gijzenbr.	*Veenenburg.	*Hilleg. beek.	*Vogelenzang.	Haarlem. Aank.	Haarlem. Vert.	*Halfweg.	Aankomst te Amsterdam.
																		†8	8^{11}	8^{26}
7	7^{7}	7^{10}	7^{25}	7^{28}	7^{34}	7^{39}	7^{44}	7^{48}	8^{1}	8^{12}	8^{15}	8^{22}	8^{34}	8^{43}	8^{49}	8^{53}	9^{6}	9^{11}	9^{22}	9^{37}
†9^{30}	9^{37}	9^{40}	9^{55}	9^{58}	10^{4}	10^{9}	10^{18}	10^{22}	10^{35}	10^{46}	10^{49}	10^{56}	11^{8}	11^{17}	DOOR	11^{27}	11^{40}	11^{48}	11^{56}	12^{11}
12	12^{7}	12^{10}	12^{23}	12^{26}	DOOR	12^{37}	12^{42}	DOOR	DOOR	1^{3}	1^{6}	DOOR	1^{19}	1^{28}	DOOR	1^{39}	1^{52}	1^{56}	DOOR	2^{20}
3	3^{7}	3^{10}	3^{25}	3^{28}	3^{34}	3^{39}	3^{44}	3^{48}	4^{1}	4^{12}	4^{15}	4^{22}	4^{34}	4^{43}	DOOR	4^{53}	5^{6}	5^{11}	5^{22}	5^{37}
7^{45}	7^{52}	7^{55}	8^{10}	8^{13}	8^{19}	8^{24}	8^{29}	8^{33}	8^{46}	8^{57}	9	9^{7}	9^{19}	9^{28}	DOOR	9^{38}	9^{51}	9^{56}	10^{7}	10^{22}

AANMERKINGEN.

Op de *Halten*, welke met een * zijn aangeduid, worden Reizigers opgenomen, in zoo verre er plaats in de Rijtuigen voorhanden is.

Op Zon- en Feestdagen zal aan de *Halten*, met uitzondering van die aan de *Hillegommerbeek*, met alle treinen worden opgehouden, voor zoo ver dit verlangd wordt.

NB. Nog vertrekt dagelijks een Trein van 's Gravenhage naar Rotterdam †, 's morgens ten 8 uur. — En van Rotterdam naar 's Gravenhage, des morgens ten 9 uur 30 minuten.

† Deze Treinen zijn voorloopig. — De *derde* doorgaande Trein van Amsterdam naar Rotterdam en de *tweede* doorgaande Trein van Rotterdam naar Amsterdam, bestaan *alleen* uit Rijtuigen der Eerste en Tweede Klasse.

NEDERLANDSCHE RIJN-SPOORWEG.

... beginnende 1 Mei.

VAN AMSTERDAM NAAR ARNHEM.

Vertrek van Amsterdam.	Abcoude.	Vreeland.	Nieuwersluis.	Breukelen.	Maarssen.	Van Utrecht.	Zeist Driebergen.	Maarsbergen.	Veenendaal.	Ede.	Aankomst te Arnhem.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	8	8^{7}	8^{15}	8^{35}	8^{53}	9^{10}	9^{33}	9^{47}	10^{15}
[illegible]	[illegible]	11^{10}	11^{20}	11^{27}	11^{35}	11^{55}	12^{13}	12^{30}	12^{53}	1^{7}	1^{35}
a4^{30}	4^{47}	4^{55}	5^{5}	5^{12}	5^{20}						
6^{14}	6^{31}	6^{39}	6^{49}	6^{56}	7^{4}	7^{24}	7^{42}	7^{39}	8^{22}	8^{36}	9^{4}

VAN ARNHEM NAAR AMSTERDAM.

Vertrek van Arnhem.	Ede.	Veenendaal.	Maarsbergen.	Zeist Driebergen.	Van Utrecht.	Maarssen.	Breukelen.	Nieuwersluis.	Vreeland.	Abcoude.	Aankomst te Amsterdam.
6^{55}	7^{25}	7^{41}	8	8^{17}	8^{43}	8^{55}	9^{3}	9^{14}	9^{20}	9^{28}	9^{45}
11^{40}	12^{10}	12^{26}	12^{45}	1^{2}	1^{28}	1^{40}	1^{48}	1^{59}	2^{5}	2^{13}	2^{30}
					b6	6^{12}	6^{20}	6^{31}	6^{37}	6^{45}	7^{2}
7^{30}	8	8^{16}	8^{35}	8^{52}	9^{18}	9^{30}	9^{38}	9^{49}	9^{55}	10^{5}	10^{20}
				c7^{6}	7^{32}	7^{44}	7^{52}	8^{3}	8^{9}	8^{17}	8^{34}

a Deze trein gaat slechts op Werkdagen, en gaat niet verder dan Utrecht alwaar hij te 5^{32} aankomt.
b Deze trein loopt slechts op Werkdagen.
c Deze trein loopt op Zon- en Feestdagen in plaats van die van 6 ure van Utrecht.

Hollandsche Spoorweg-Maatschappij.

VERMINDERDE VRACHTPRIJZEN OP ZONDAGEN.

Van Zondag 11 Julij tot wederopzeggens toe, worden aan de Reizigers, die des morgens met de eerste doorloopende Trein van de Stations der verschillende Steden vertrekken, om met de laatste doorloopende treinen terug te keeren, bij hun vertrek Plaatsbriefjes uitgereikt, geldig voor heen en terug, tegen het onderstaand verminderd tarief:

			1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.
Van	Amsterdam	naar Haarlem	*f* 1 50 —	*f* 1 00 —	*f* 0 60
»	»	» Leiden	» 3.60 —	» 2 80 —	» 1.80
»	»	» 's Hage	» 4.60 —	» 3 70 —	» 2.20
»	»	» Delft	» 5.20 —	» 4 20 —	» 2.50
»	»	» Schied.	» 6.00 —	» 4 80 —	» 3.00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	» 5 10 —	» 3.10
»	Haarlem	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
»	»	» 's Hage	» 3.30 —	» 2 70 —	» 1.60
»	»	» Delft	» 4 00 —	» 3 10 —	» 2.00
»	»	» Schied.	» 4 80 —	» 3.70 —	» 2.40
»	»	» Rotterd.	» 5 10 —	» 4 00 —	» 2 50
»	Leiden	» 's Hage	» 1.30 —	» 0.90 —	» 0 60
»	»	» Delft	» 1 90 —	» 1.50 —	» 0.90
»	»	» Schied.	» 2 60 —	» 2.10 —	» 1.20
»	»	» Rotterd.	» 3.00 —	» 2.40 —	» 1 50
»	's Hage	» Delft	» 0.70 —	» 0.60 —	» 0.30
»	»	» Schied.	» 1.50 —	» 1.10 —	» 0.70
»	»	» Rotterd.	» 1.80 —	» 1.50 —	» 0.90
»	Delft	» Schied.	» 0.90 —	» 0.70 —	» 0.40
»	»	» Rotterd.	» 1.30 —	» 1.00 —	» 0.60
»	Schiedam	» »	» 0.60 —	» 0.40 —	» 0.30

De plaatsbriefjes van *heen* en *terug* kunnen de vorige dag verkregen worden aan de Bestelkantoren der Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij, in de steden Amsterdam, Leiden, 's Hage en Rotterdam. De Reizigers die plaats nemen aan de Stations, zijn verpligt hun geld af te passen.

NEDERLANDSCHE Rijn-Spoorweg-Maatschappij.

BUITENGEWONE TREIN des ZONDAGS tegen **verminderde vrachten, heen en terug.**

De Directie heeft ter kennisse van het Publiek gebragt, dat te beginnen met Zondag den 13den Junij 1852, tot nadere aankondiging, des Zondags een **EXTRA TREIN** van *Amsterdam* naar *Arnhem* en terug loopt, vertrekkende op de volgende uren:

	Van	AMSTERDAM	9 u.		's morgens
	»	UTRECHT	10 »		»
	»	DRIEBERGEN	10 »	15 m.	»
AANKOMST	te	ARNHEM	11 »	30 m.	»
	Van	ARNHEM	9 »		's avonds.
	»	DRIEBERGEN	10 »	15 m.	»
	»	UTRECHT	10 »	30 m.	»
AANKOMST	te	AMSTERDAM	11 »	30 m.	»

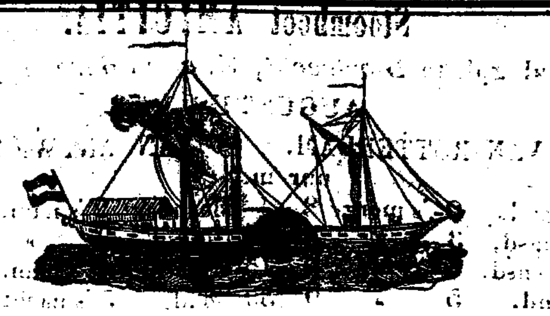
De Vrachten *heen* en *terug* zijn bepaald als volgt:

	1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.
Amsterdam naar Utrecht en terug	*f* 2.—	*f* 1.50	*f* 1.—
» » Driebergen »	» 2 50	» 2.—	» 1.25
» » Arnhem »	» 5.—	» 4.—	» 2.50
Utrecht » Arnhem »	» 3.—	» 2.50	» 1.50

Voor geene andere dan de bovengenoemde Stations worden Plaatskaartjes uitgegeven.

Er worden geene Bagage en Bestelgoederen voor dezen Trein aangenomen.

De Biljetten gelden alleen op den dag waarvoor zij zijn uitgegeven, en zijn daags te voren mede verkrijgbaar bij de Facterijen te Amsterdam, bezijden het Paleis, en te Utrecht op de Ganzenmarkt.



Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij

LONDEN. ROTTERDAM. MANNHEIM.

ZOMERDIENST VAN 1852,

voor PASSAGIERS en GOEDEREN, tusschen

Londen, Rotterdam, Nijmegen, Arnhem, Emmerik, Wesel, Dusseldorp, Keulen, Bonn, Neuwied, Coblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Ludwichshafen, Mannheim,

en tusschen gelegen plaatsen.

Dagelijks van *Rotterdam* naar *Mannheim.*

Van Rotterdam langs Nijmegen naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Maandags, Woensdags, Vrijdags en Zaturdags, des morgens ten 6 ure.

Van Rotterdam langs Arnhem naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Zondags, Dingsdags en Donderdags, des morgens ten 6 ure.

Van Arnhem naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Zondags, Dingsdags en Donderdags, des namiddags ten 2½ ure, in verbinding met de Spoortrein van Amsterdam.

Van Nijmegen naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Maandags, Woensdags, Vrijdags en Zaturdags ten 2 ure, in verbinding met Arnhem en Zutphen.

Van Emmerik naar Keulen, Mainz en Mannheim, dagelijks des morgens ten 5 ure.

Van Keulen naar Mainz en Mannheim, dagelijks des avonds ten 11½ ure.

Van Mainz naar Mannheim, dagelijks des morgens ten 6½ ure.

Van Mannheim zonder overnachting naar Rotterdam, dagelijks des morgens ten 4 ure.

Van Keulen naar Rotterdam, dagelijks des avonds ten 8 ure.

Van Nijmegen naar Rotterdam, des Zondags, Dingsdags, Donderdags en Vrijdags, des morgens ten 9 ure.

Van Arnhem naar Rotterdam, des Maandags, Woensdags en Zaturdags, des morgens ten 9 ure.

Van 's Hage rijdt des morgens ten 3½ ure eene Diligence, om de Reizigers op de ten 6 ure van Rotterdam vertrekkende Stoomboot te brengen.

Van Vreeswijk, is er gelegenheid om dadelijk naar Utrecht te vertrekken, tegen betaling van 75 Cents per Persoon.

Van Nijmegen vertrekt des morgens ten 9 ure en des avonds ten 5 ure eene Diligence en des morgens ten 7 of 8 ure en des namiddags ten 3½ ure eene Stoomboot naar Arnhem.

Van Arnhem vertrekt des morgens ten 10½ en des namiddags ten 1½ ure eene Diligence naar Nijmegen en naar Zutphen, des avonds ten 5½ ure eene Diligence naar Zutphen, en des morgens ten 11 en des avonds ten 7 ure eene Stoomboot naar Nijmegen.

Wanneer de Waterstand de Dienst langs Arnhem niet veroorlooft, zal dezelve langs Nijmegen geschieden.

ROTTERDAM-LONDEN.

BATAVIER, W. Smith.

Augustus.

Van ROTTERDAM naar LONDEN.	Van LONDEN naar ROTTERDAM.
Dings. 3 Aug. 's nam. 12½ u.	Zond. 1 Aug. 's midd. 12½ u.
" 10 " 's morg. 9 "	" 8 " [illegible]
" 17 " 's midd. 12 "	" 15 " 's midd. 12 "
" 24 " 's morg. 9 "	" 22 " [illegible]
" 31 " " 11½ "	" 29 " [illegible]

ROTTERDAM EN ANTWERPEN.

Stoomboot AMICITIA.

Aanlegpl. te *Dordrecht*, *Zijpe* en *Bergen op Zoom*.

AUGUSTUS 1852.

VAN ROTTERDAM.	uur	m.	VAN ANTWERPEN.	uur	m.
Maand. 2 's morg.	8	—	Maandag 2 's nam.	12	—
Dingsd. 3 »	8	30	Dingsd. 3 »	12	30
Woensd. 4 »	9	15	Woensd. 4 's nam.	1	—
Dond. 5 »	9	30	Dond. 5 's nachts	2	—
Vrijdag 6 »	10	—	(tusschen 4 en 5 Augustus.)		
Zaturd. 7 »	11	—	Vrijdag 6 's morg.	2	30
Maand. 9 's nam.	12	30	Zaturd. 7 »	3	—
Dingsd. 10 's nachts	2	—	Maand. 9 »	5	—
(tusschen 9 en 10 Augustus.)			Dingsd. 10 »	6	—
Woensd. 11 's morg.	3	—	Woensd. 11 »	7	—
Dond. 12 »	4	—	Dond. 12 's nachts	8	—
Vrijdag 13 »	5	—	Vrijdag 13 »	9	—
Zaturd. 14 »	6	—	Zaturd. 14 »	10	—
Maand. 16 »	7	—	Maand. 16 »	11	—
Dingsd. 17 »	8	—	Dingsd. 17 's nam.	12	15
Woensd. 18 »	8	30	Woensd. 18 »	12	30
Dond. 19 »	9	15	Dond. 19 »	1	15
Vrijdag 20 »	10	—	Vrijdag 20 's nachts	2	—
Zaturd. 21 »	10	30	(tusschen 19 en 20 Augustus)		
Maand. 23 's nam.	12	30	Zaturd. 21 's morg.	2	30
Dingsd. 24 's nachts	2	—	Maand. 23 »	4	30
(tusschen 23 en 24 Augustus)			Dingsd. 24 »	6	30
Woensd. 25 's morg.	3	30	Woensd. 25 »	7	30
Dond. 26 »	4	—	Dondrd. 26 »	8	—
Vrijdag 27 »	5	—	Vrijdag 27 »	9	—
Zaturd. 28 »	6	—	Zaturd. 28 »	10	—
Maand. 30 »	7	—	Maand. 30 »	11	—
Dingsd. 31 »	7	30	Dingsd. 31 »	11	30

Allen in correspondentie zoo te Rotterdam als te Antwerpen met de Spoortreinen.

Te Zijpe met eene Diligence naar Zierikzee en te Iersendam met eene Diligence naar Goes.

STOOMPACKETVAART

TUSSCHEN

ROTTERDAM en HAVRE,

GEREGELDE DIENST.

In Correspondentie voor Passagiers en Goederen met de geregelde Amerikaansche Packetten tusschen [illegible]

DE STOOMPACKETTEN *ROTTERDAM*, Kapitein Coutaret en *HAMBURG*, Kapitein Maressal, vertrekken geregeld van ROTTERDAM naar HAVRE, den 5, 13, 22 en 29 van iedere maand.

Adres ten kantore van Smith & C°., Boompjes I, N°. 187 te Rotterdam.

NAAR DUINKERKEN,

vertrekken van Rotterdam geregeld den 5, 15 en 25 van iedere maand, en op dezelfde dagen ook van Duinkerken naar Rotterdam terug de stoombooten L'ESTAFETTE en de PRINSES VAN ORANJE.

NAAR LIVERPOOL,

In verbinding met de Stoom- en Zeilpakketten naar Noord- en Zuid-Amerika, vertrekken geregeld elken Zaturdag morgen van Rotterdam uitmuntend ingerigte Stoombooten.

Geregeld vertrekt ook van **ROTTERDAM** naar **LONDEN** de Engelsche schroefstoomboot *Earl of Auckland* voor goederen en vee.

NAAR LEITH IN SCHOTLAND,

Vertrekt mede geregeld van Rotterdam de Schroefstoomboot *Ivanhoe*. Adres ten kantore van George Levingston en van J. A. Houwens.

NAAR HULL,

Vertrekt geregeld van Rotterdam de ijzeren Schroefstoomboot *Camerton*. Adres bij de Agenten Boutmy & C°.

NAAR BORDEAUX,

Vertrekt geregeld van Rotterdam, voor Passagiers en Goederen, in verbinding met het Zuiden van Frankrijk, de Middellandsche Zee, Spanje en Portugal: de Stoompacket *Bordeaux*, Kapt. Frantzen. Adres ten kantore van Smith & C°.

STOOMBOOT

Stad GEERTRUIDENBERG.

ZOMERDIENST.

Van Geertruidenberg des Maandags morgens ten 5 ure, de overige dagen behalve Zondag ten 5½ ure.

Van Rotterdam ten 2 ure, alle dagen behalve des Zondags, blijvende de Diligences van en naar Tilburg en Breda en de geheele Langstraat altijd met dezelve in verband.

Frederik, Prins der Nederlanden.

STOOMBOOT-DIENST

TUSSCHEN DE STEDEN

OUD-BEIJERLAND, ROTTERDAM, DORDRECHT en tusschenliggende plaatsen

Aanvangende Maandag 12 Augustus 1852.

Van Oud-Beijerland naar Rotterdam, 's Maandags, Dingsdags en Zaturdags, des morgens ten 6 ure.

Van Rotterdam naar Oud-Beijerland, 's Maandags, Dingsdag en Zaturdags des namiddags ten 2 ure.

Zullende op die dagen de heen en terugreis nemen langs Schiedam, Pernis en Vlaardingen.

Van Oud-Beijerland naar Dordrecht, 's Woensdags, Donderdags en Vrijdags, des morgens ten 6 ure.

Van Dordrecht naar Oud-Beijerland, Donderdags en Vrijdags, des namiddags ten 2 ure.

Varende op deze dagen langs Puttershoek.

Informatiën te bekomen: te Dordrecht bij J. B. Zahn, te Rotterdam bij J. van der Maaden, te Oud-Beijerland bij J. Nugter en te Puttershoek bij W. van Rij, Agenten.

STOOMBOOT-VAART OP DE MAAS

Dienst tusschen

ROTTERDAM, VENLO en MAASTRICHT.

Het vertrek heeft geregeld plaats: van Rotterdam naar Venlo, alle dagen te middernacht, uitgezonderd in den nacht van Zaturdag op Zondag.

Van Venlo naar Rotterdam, alle dagen te middernacht, uitgezonderd in den nacht van Zaturdag op Zondag.

Van Venlo naar Maastricht, alle dagen 's morgens ten 3 ure.

Van Maastricht naar Venlo, alle dagen 's middags ten 12 ure.

STOOMBOOTDIENST

TUSSCHEN

HEUSDEN en ROTTERDAM,

en tusschen liggende plaatsen, *vice versa.*

ZOMERDIENST.

AFVAART.

Van Heusden, 's Maandags morgens ten 4½ ure, Dingsdags, Woensdags, Donderdags, Vrijdags en Zaturdags 's morgens ten 5½ ure.

Van Gorinchem, 's Maandags morgens ten 6 ure, Dingsdags, Woensdags, Donderdags, Vrijdags en Zaturdags 's morgens ten 7 ure.

Van Dordrecht, 's Maandags morgens ten 7¾ ure, Dingsdags, Woensdags, Donderdags, Vrijdags en Zaturdags 's morgens ten 8½ ure.

OPVAART.

Van Rotterdam, dagelijks (uitgezonderd des Zondags) 's namiddags ten één ure.

In onmiddellijk verband bij vertrek en aankomst te Heusden met de diligencedienst van en naar Waalwijk, Sprang, Loonopzand en Tilburg.

Nadere informatien zijn te bekomen te Rotterdam bij den heer J. van der Maden, Oudehoofdsplein; te Dordrecht bij den heer A. de Bruijn aan het Groote Hoofd; te Gorinchem bij den heer Claassen, en te Heusden aan het Hoofdkantoor der Onderneming.

STOOMBOOT-DIENST

TUSSCHEN

Culenborg, Vreeswijk en Rotterdam

en tusschenliggende plaatsen en terug.

Vertrek van Culemborg des Maandag morgens ten 5 ure. Van Vreeswijk des Maandag morgens ten 6 ure. Andere dagen, uitgezonderd des Zondags, van Culemborg 's morgens ten 7½ ure en van Vreeswijk des morgens ten 8½ ure, om te Rotterdam aan te komen 's Maandags voor 9 ure en de andere dagen voor 11 ure. Van Rotterdam iederen dag, uitgezonderd des Zondags, 's namiddags ten 2 ure, om te Vreeswijk aan te komen voor 6 ure.

STOOMJAGT ERASMUS,

varende tusschen

VREESWIJK en ROTTERDAM.

Vertrekt van Vreeswijk dagelijks des namiddags half drie ure en van Rotterdam dagelijks des morgens circa negen ure, na aankomst van den Spoortrein.

Vereenigde 's Hertogenbossche Stoomboot-Maatschappijen.

Uren van vertrek. — **ZOMERDIENST.**

van 's **HERTOGENBOSCH** naar Rotterdam en Schiedam. Dagelijks uitgezonderd Zondag, 's morgens ten 5½ ure. — Legplaats Leuve Haven. — Naar Rotterdam. Dagelijks, 's morgens ten 8 ure. — Legplaats Oude Hoofd.

Naar 's **HERTOGENBOSCH** van Schiedam. Dagelijks, uitgezonderd Zondag, 's middags ten 12 ure. Van Rotterdam Dagelijks, 's morgens ten 8 ure — Legplaats Oude Hoofd.

Dagelijks, uitgezonderd Zondag, 's namiddags ten 1 ure. — Legplaats Oude Hoofd.

De Diligence, 's morgens ten 3½ ure van Eindhoven vertrekkende, correspondeert met de Stoomboot, die ten 8 ure 's Bosch [illegible]

Bij aankomst der eerste Stoomboot van 's Bosch is te Gorcum gelegenheid, om per beurstrein te Amsterdam te arriveren. (Vrachtprijs met vrij vervoer der bagaadje te Gorcum, ƒ 3.80.)

De Stoomboot, ten 8 ure van Rotterdam varende, vertrekt van Gorcum, na aankomst der diligence van Utrecht, circa ten 12 ure, en is te 's Bosch in correspondentie met de Schroefstoombooten en Volksschuiten op Maastricht en Weert, benevens de Diligences op Eindhoven, Tilburg en Breda.

De Schroef-stoomboot op de Zuid-Willemsvaart vertrekt dagelijks van 's Hertogenbosch, uitgezonderd des Zondags des namiddags ten 5 ure; en van Maastricht dagelijks, behalve des Zondags, des namiddags ten een ure.

HET FRAAIJE IJZEREN STOOMJAGT

ADMIRAAL DE RUITER,

TUSSCHEN

TIEL, ROTTERDAM EN SCHIEDAM

EN TUSSCHEN GELEGENE PLAATSEN.

Vice Versa.

Vertrekt van Tiel Maandag en Dingsdag 's morgens ten 5 ure; en Woensdag, Donderdag, Vrijdag en Zaturdag [illegible]

Van Rotterdam Maandag, Dingsdag, Woensdag, Donderdag, Vrijdag en Zaturdag 's namiddags 2 ure en van Schiedam Woensdag en Zaturdag des namiddags ten half een uur.

DIENST TUSSCHEN

ROTTERDAM, DORDRECHT en de MOERDIJK.

CORNELIS DE WIT.

In correspondentie met de onderneming VAN GEND en LOOS, en met de Hollandsche, Brabandsche en Fransche Spoortreinen.

Uren van afvaart zonder ijsgang van 1 Maart tot 30 November.

Van Rotterdam naar de Moerdijk 's morgens 5, 's middags 12 ure. Van Moerdijk naar Rotterdam 's morgens 7½, 's middags 4 ure. Van Dordrecht naar Rotterdam, 's morgens 9½, 's middags 5 ure. Van Dordrecht naar Moerdijk 's morgens 6¼, 's middags 1¼ ure. Van Rotterdam naar Dordrecht 's morgens 5 's middags 12 ure.

Informatiën te Rotterdam bij den heer VAN DER GARDEN, Oude-Hoofd, waar de boot aanlegt; te Dordrecht bij A. L. C. Boudier, Groot-Hoofd; te Moerdijk bij den heer J. Hofman en verder aan alle kantoren der onderneming VAN GEND en LOOS.

DIENST TUSSCHEN

DORDRECHT en ROTTERDAM.

JOHAN DE WIT.

varende tusschen DORDRECHT en ROTTERDAM.

ZOMERDIENST.

van 1 Mei tot 30 September.

Van Dordrecht naar Rotterdam alle morgens ten 7 ure, 's middags 12, nam. 3 en 6¼ ure.

Van Rotterdam en Dordrecht alle morgen ten 9 ure, nam. 1½ ure alle dagen behalve Zondags, en nam. 5 en 7½ ure na aankomst der Spoortreinen.

WINTERDIENST.

Van 30 Sept. tot 15 Oct. ten 5 ure. Van 15 Oct. tot 15 April ten 4 ure.

Aanlegplaats te Rotterdam, Oude Hoofd. Commissaris de heer J. Snoeij. Dordrecht, aanlegplaats Groote-Hoofd. Commissaris de heer A. de Bruin.

STOOMBOOT-DIENST
TUSSCHEN
AMSTERDAM en HAMBURG.

Vertrek van Amsterdam.

Den 5, 10, 15, 20, 25 en 30 van iedere maand.

Vertrek van Hamburg.

Den 5, 10, 15, 20, 25 en 30 van iedere maand.

De Passagiers behooren den avond te voren *voor* middernacht aan boord te zijn.

De prijzen der plaatsen zijn: 1e. kajuit ƒ20,50.
2e. » ƒ14,50.

Correspondentie met Lubeck en St. Petersburg elke Dingsdag 's namiddags ten 3 ure van Lubeck.

Nacht-Bargedienst
TUSSCHEN
AMSTERDAM en GOUDA.

In onmiddellijke correspondentie met de Stoomboot *DE YSSEL* van *Gouda* op *Rotterdam*.

Deze ijzeren Barges voorzien van een buffet en twee slaapkamers, vertrekken.

Van Gouda 's avonds ten 9 ure, en komen van Amsterdam tijdig genoeg aan om onmiddelijk per boot naar Kampen, Brielle, Lemmer, Harlingen of 't Nieuwediep te kunnen vertrekken.

Van Amsterdam dagelijks 's avonds om 8 ure van de Beerebijt. De Stoomboot *de IJssel* van Gouda, komt te Rotterdam tijdig genoeg aan om nog met de booten op Dordrecht of 's Bosch en Brielle, verder te kunnen reizen.

Vracht: Van Amsterdam naar Gouda ƒ 1.80 en ƒ 1.10.

DE STOOMBOOT DE IJSSEL
vaart dagelijks

van Gouda, 's morgens ten 6 ure, en des namiddags ten 2 ure. Van Rotterdam, 's morgens ten 9 ure, en des namiddags ten 5 ure.

De prijzen der vrachten zijn: Van Gouda naar Rotterdam, en even zoo terug ƒ 0.90 en ƒ 0.60. [illegible] Bagage vrij. De vrachten der goederen zijn zoo billijk [illegible] Gouda noch in Rotterdam daarvoor [illegible] worden betaald.

Er staat een wagen gereed, bij aankomst der Boot en Barges tot het kosteloos overbrengen der Passagiers met hunne Bagage.

DIENSTEN DER

Rijn- en IJssel Stoomboot-Maatschappij.

Van Amsterdam naar Kampen en voorts langs Zwolle, Deventer, Zutphen, Doesburg naar Arnhem, in correspondentie met Keulen, dagelijks 's morgens 7 uur.

Van Kampen naar Amsterdam dagelijks 's morgens ten 10½ ure.

Van Kampen naar Arnhem, Zondag, Woensdag en Vrijdag, 's morgens ten 6½ ure.

Van Arnhem langs bovengenoemde plaatsen naar Kampen en Amsterdam, en Zondags, Donderdags en Zaturdags des 's morgens 11 ure.

Van Arnhem naar Emmerik en Keulen, Zondag en Woensdag, 's avonds 6 uur.

Van Emmerik naar Keulen, Maandag en Donderdag, 's morgens 6 uur.

Van Keulen naar Arnhem, Woensdag en Zaturdag, 's morgens 4½ uur.

Aansluitende *Diligence-Diensten* der Maatschappij, waarvoor directe plaatsen worden afgegeven:

Te Zwolle naar en van Meppel, Asssen, Groningen en Veendam. Te Zwolle naar en van Raalte, Nijverdaal, Almelo, Enschede en Oldenzaal, Hardenberg.

Corresponderende *Spoortreinen*, *Stoombooten*, enz.

Te Amsterdam naar Haarlem, Leiden, 's Gravenhage, Rotterdam, Utrecht, Arnhem, Zaandam, Alkmaar en [illegible] denzaal op Bingen.

Zwolsche Stoomboot-Maatschappij.

De dienst zal met de twee ruime en bijzonder goed ingerigte ijzeren Stoomschepen,

DE STAD ZWOLLE

EN

DE STAD AMSTERDAM

zal gedurende dit jaar de Vaart van Zwolle en van Amsterdam dagelijks plaats hebben, uitgezonderd des Woensdags; — en wel:

Van ZWOLLE, langs Hasselt, Zwartsluis en Genemuiden, 's morgens 7 uur.

Van AMSTERDAM, 's morgens 11 uur, doch na 1 [illegible]ber van *daar* 's morgens 8 uur.

In correspondentie met de Hollandsche en Rijn-Spoortreinen, met de Diligence op Hoorn; de Stoomboot op Alkmaar en den Helder en het Nieuwe Diep; in directe verbinding met Meppel, Assen, Groningen en Veendam.

STOOMBOOT WILLEM II.
TUSSCHEN
AMSTERDAM en DE LEMMER.

In correspondentie met de Binnenstoomboot- en Bargedienst, van DE LEMMER over STROOBOS naar GRONINGEN, zoo mede in verband met de Diligencediensten tusschen de Lemmer en Leeuwarden, en de Lemmer en Heereveen.

Afvaart van Amsterdam, Maandags, Woensdags en Vrijdags, voormiddags ten 11 ure.

Afvaart van de Lemmer, Dingsdags, Donderdags en Zaturdags, 's namidddags ten 1 ure.

VERTREK DER BARGE.

Van Groningen naar Stroobos, Maandags, Woensdags en Vrijdags, des avonds ten 11 ure.

Van Stroobos naar Groningen, dagelijks na aankomst der binnenboot.

VERTREK DER BINNENBOOT,
TJERK HIDDES DE VRIES.

Van Stroobos op bovenvermelde dagen, dadelijk na aankomst der Barge.

Van de Lemmer Maandags, Woensdags en Vrijdags, na aankomst der Zeeboot *Willem II*.

De Diligences in direkt verband met de Stoomboot *Willem II*, vertrekken bij aankomst van gemelde boot, dadelijk van de Lemmer over Sneek naar Leeuwarden, en van de Lemmer naar Heereveen, terwijl evengenoemde Diligences van Leeuwarden ten 8 en van Heereveen naar de Lemmer, Dingsdags, Donderdags en Zaturdags 's morgens ten 9 uur zullen afrijden.

Vracht van Amsterdam naar Groningen v. v. met doorloopende kaartjes.

Groote Kajuit . . ƒ 8.10.	Voorkajuit . . . . ƒ 5.30.

Vracht van Amsterdam naar Leeuwarden v. v. met doorloopende kaartjes.

Groote Kajuit . . ƒ 6.50.	Voorkajuit . . . . ƒ 4.00.

Kinderen beneden de 10 jaren betalen halve vracht en gewone reisbagage tot 12½ ℔ is vrij. De doorloopende kaartjes worden afgegeven te Amsterdam aan het kantoor der Stoomboot op de IJbrug; te Groningen bij den Heer J. van Elmpt, in de Nieuwe Stads Herberg, buiten de Apoort, en te Leeuwarden bij de Wed. E van der Wal, in de Posthoorn.

Door deze Dienst op primo Junij 1852, als boven gewijzigd, worden de reizigers in de gelegenheid gesteld, om des morgens met de eerste spoortreinen van Arnhem, Utrecht, Rotterdam Schiedam, 's Hage en tusschen liggende plaatsen vertrekkende, nog dienzelfden dag 's avonds ten 8½ ure te Leeuwarden, en te Groningen den volgenden morgen ten 5½ ure te kunnen aankomen, van welke laatste plaats dadelijk gelegenheid bestaat de reis naar Oost-Vriesland en elders te kunnen vervolgen. Zoo mede kunnen reizigers van Groningen en Vriesland te Amsterdam ten 6 ure aankomende, nog met de laatste Spoortreinen naar hunne bestemming vertrekken.

DIENST
Van **AMSTERDAM** naar het **NIEUWE DIEP.**
ONDER DIRECTIE VAN
Gebr. *ZURMÜHLEN & TAYLOR.*
Per Nieuw Gebouwde IJzeren
SCHROEF STOOMBOOT *CONSTANTIA.*

Van Amsterdam: Dingsdag en Donderdag, des voormiddags ten 11 ure. Zaturdag en Zondag, des morgens ten 7 ure.

Van Alkmaar: Dingsdag en Donderdag, des namiddags ca. 2½ ure. Zaturdag en Zondag, des voorm. ca. 10½ ure.

Van het Nieuwe Diep: Woensdag en Vrijdag, des morgens ten 8 ure. Zaturdag en Zondag, des namiddags ten 3 ure.

Van Alkmaar: Woensdag en Vrijdag, des voormiddags ca. 11 ure. Zaturdag en Zondag, des namiddags ca. 6 ure.

Adres bij den Commissaris van het *Buikslooter-Veer* aan de Nieuwe Stads-Herberg, te Amsterdam, en aan het *Nieuwe Diep*, in het Veerhuis der Stoomboot. De Vrachtgoederen daags te voren aan het Veer te bezorgen.

AMSTERDAM EN DEN HELDER
VICE VERSA;

met de Stoombooten **MERCURIUS** en **ZAANSTROOM**, en de nieuwe ijzeren Barges **DOLPHIJN** en **NOORD-HOLLAND.**

ZOMERDIENST.

Van AMSTERDAM naar DEN HELDER.

van *Amsterdam.*	van *Alkmaar*, na aank. der Stoomb. Zaanstroom.
's Morgens ten 7½ ure.	's Voorm. ongv. ten 11 ure.
's Voormiddags » 9 »	's Avonds » » 8½ »

Van DEN HELDER naar AMSTERDAM.

van het *Veerh. der Barge.*	van *Alkmaar.*
's Avonds ten 12 ure.	's Morgens ten 5¾ ure.
's Voormiddags » 9 »	's Namiddags » 1½ »

STOOMBOOT MERCURIUS.

VAART tusschen **AMSTERDAM** en **ZAANDAM.**

Deze Boot zal op ZON- en FEESTDAGEN vertrekken.

Van *Amsterdam:*	Van *Zaandam.*
Voorm. ten 7½, 10 en 12¼ u	Voorm. ten 8½ en 11 ure.
Namidd. » 3 en 5 »	Nam. » 1, 4 en 6 »

De Vrachten op deze dagen zijn bepaald voor *heen en terug.*

Op *Marktdagen:*

Voormidd. ten 7½ en 9½ ure.	Voormidd. ten 8½ en 10½ u.
Namiddag » 3 en 5 »	Namiddag » 1, 4 en 7½ »

Dingsdag en *Zaturdag:*

Voormidd. ten 7½ en 10 ure.	Voormidd. ten 8½ en 12 »
Namiddag » 3 en 5 »	Namiddag » 4 en 7½ »

Vrachten van Passagiers.

Paviljoen 80 Cts. 2de Kajuit 65 Cts. 3de Kajuit 50 Cts.

BUIKSLOOTER VEER.

Zoo van AMSTERDAM als van het TOLHUIS aan het IJ, en aldaar in correspondentie met de Barge naar *Buiksloot*, alle Uren van 's Morgens 6 tot 's Avonds 7, en de laatste ten half Negen, eene Zeilschuit.

VERTREK DER ZEIL-VAARTUIGEN,
IN HET VEER TUSSCHEN
AMSTERDAM EN ZAANDAM,
vice versa.

Van Amsterdam.	*Van Zaandam.*
AUGUSTUS. Op Marktdagen.	
Voormiddag 6, 8 en 11 u.	Voormiddag 5½, 8, 9 en 12 u.
Namiddag 2, 3½, 4½ en 7½ »	Namiddag 2, 3 en 6 »
Zondag, Dingsdag, Donderdag on Zaturdag.	
Voormiddag 6, 8 en 11 u.	Voormiddag 5½, 8 en 11 u.
Namiddag 2, 4½ en 7½ »	Namiddag 2, 4½ en 6 »
SEPTEMBER. Op Marktdagen.	
Voormiddag 6½, 8 en 11 u.	Voormiddag 6½, 8, 9 en 12 u.
Namiddag 2, 3½, 4½ en 6 »	Namiddag 2, 3 en 5 »
Zondag, Dingsdag, Donderdag en Zaturdag.	
Voormiddag 7½, 9 en 11 u.	Voormiddag 7, 9 en 11 u.
Namiddag 2, 3½ en 6 »	Namiddag 2, 3 en 5 »



DILIGENCE-DIENSTEN.

ZAANLANDSCHE DILIGENCE DIENST.

ONDERNEMING van *J. COUWENHOVEN*, Jansz.
Te *Zaandijk.*
IN VERBAND MET DE
ALGEMEENE SPOORWEGEN- EN STOOMBOOTEN-EXPEDITIE, **J. P. KOENS.**

Vertrek van *Zaandam*. Dagelijks der morgens ten 6 uur naar Koog aan de Zaan, Zaandijk, in verband met Wormerveer, Westzaan, Assendelft, Assumertolhek, Beverwijk, Velzen, Zandpoort en Haarlem. In Correspondentie met de eerste van Haarlem vertrekkende spoortrein naar Leiden, 's Hage, Delft, Schiedam en Rotterdam, en naar Amsterdam.

Vertrek van Haarlem [illegible] middags ten 5½ uur, na aankomst der derde van Amsterdam en Rotterdam vertrokkene spoortreinen.

Goederen-Vervoer.

Naar alle deelen des Rijks, naar Engeland, geheel Duitschland en België over de Spoorwegen, Diligences en Stoombooten.

Men belast zich met het vervoer van Vrachtgoederen, het incasseren van Gelden, verrigten van Commissien, enz. enz. Alles tegen een matig tarief.

Kantoren der Onderneming zijn:

Zaandam, in het Wapen van Amsterdam, bij Kok; Koog aan de Zaan, in de Waakzaamheid, bij de Jager; Zaandijk, in het Kantoor der Diligence of bij den Commissaris P. de Boer; Wormerveer, in de jonge Prins, bij Lissone; Westzaan, in de Prins, bij de Jager; Assendelft, bij de Jong; Assumertolhek, bij Middelkoop; Beverwijk, in de Zon, bij Bronkhorst; Velzen, in de Prins, bij Ter Burg; Zandpoort, bij Sneiders; Haarlem, in de Romolen en Roskam, bij Ter Burg.

Benevens alle bestaande Kantoren van J. P. Koens, waar tevens verdere informatie wordt gegeven.

[illegible]

T. J. VAN DER HAAGEN & Wed. QUINTERNE.

IN VERBAND MET DE HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG

VERTREK VAN ALKMAAR

dagelijks des morgens ten 6 ure en des namiddags ten 2 ure

naar HEILOO, LIMMEN, KASTRICUM, NOORDORP, BEVERWIJK, VELZEN, ZANTPOORT en HAARLEM.

In correspondentie met de van Haarlem vertrekkende Spoortreinen naar Leijden, 's Hage, Delft, Schiedam en Rotterdam en naar Amsterdam,

VERTREK VAN HAARLEM

LANGS DEZELFDE ROUTE

des morgens ten 9 ure en des namiddags ten 5 ure naar Alkmaar,

na aankomst der van Amsterdam en Rotterdam vertrokkene Spoortreinen.

DILIGENCE ONDERNEMING.

TUSSCHEN

het TOLHUIS aan het IJ en HOORN.

van 1°. Maart tot ultimo October, except Zondags dagelijks.

Van Hoorn des morgens ten 6½ ure.

Van het Tolhuis aan het Y, dadelijk na de aankomst der Y-schuit, die des namiddags ten 4 ure van Amsterdam vertrekt.

POSTWAGENDIENST

VAN

J. FLOOR

Van AMSTERDAM over MUIDEN, NAARDEN, SOESTDIJK, AMERSFOORT, VOORTHUIZEN, APELDOORN en DEVENTER naar ZWOLLE; alsmede naar UTRECHT.

UREN VAN VERTREK — *ZOMERDIENST*.

Van Amsterdam des morgens ten 7 ure, des middags ten 4 ure, Van Amersfoort des middags ten 1½ en ten 5½ ure.

De Diligence, des namiddags ten 4 ure van Amsterdam en die ten 5½ ure van [illegible] rijdt over Baarn, met verhooging van 10 Cents.

Algemeene Postwagen-Onderneming

VAN GEND & LOOS.

Directeur te *Amsterdam*, M. J. VAN DER HULST.

Van Amsterdam naar Antwerpen, over Haarlem, 's Hage, Delft, Rotterdam, Dordrecht en Breda, dagelijks des avonds ten 8¾ ure; aankomst te Antwerpen des namiddags ten 2¼ ure, vóór het vertrek der spoortreinen naar Mechelen, Leuven, Luik, Brussel en Gend, in correspondentie met Parijs en geheel Frankrijk.

Van Antwerpen naar Amsterdam, des morgens ten 8½ ure, na aankomst der spoortreinen; van Breda 's namiddags ten 2; van Dordt ten 5 en te Rotterdam tegen 6½ ure, van Rotterdam des avonds ten 9 ure en van 's Hage ten 11½ ure, om te Amsterdam aan te komen des morgens ten 5 ure, in verband met de stoombooten naar Kampen, Zwolle, Harlingen, Groningen, enz.

Van Utrecht naar Antwerpen, dagelijks des morgens na aankomst van den 1sten spoortrein van Amsterdam, over Vianen, Gorcum en Breda; aankomst te Antwerpen des avonds ten 9½ ure; te Gorcum in verband met de stoombooten naar 's Bosch en die komende van Nijmegen, en te Breda in correspondentie met de diligences naar 's Bosch en Bergen op Zoom.

Van Antwerpen naar Utrecht, des morgens ten 4½ ure, van Breda ten 10, van Gorcum des namiddags ten 2 ure; te Utrecht in verband met den spoortrein van 6 ure naar Amsterdam.

Van Utrecht naar Breda, (in verband met de van laatstgenoemde plaats des anderen daags 's morgens vertrekkende diligence naar Antwerpen) des namiddags ten 1½ ure, na aankomst der 2de spoortreinen van Amsterdam en Arnhem; van Gorcum ten 4¾, te Breda des avonds ten 8½ ure.

Van Breda naar Utrecht, des morgens ten 5½ ure, van Gorcum ten 9½ ure, te Utrecht in correspondentie met den 2den of beurstrein naar Amsterdam.

Van Breda naar Antwerpen, dagelijks des morgens ten 5 ure, in correspondentie met alle de spoortreinen door Belgie en naar Frankrijk.

Van Antwerpen naar Breda, dagelijks des namiddags ten 3 ure.

Van Breda naar Tilburg en 's Bosch, dagelijks des namiddags ten 4 ure.

Van 's Bosch naar Tilburg en Breda, dagelijks des morgens ten 5 ure.

Van 's Hage naar Breda, over Rotterdam en Dordrecht, dagelijks van 15 Maart af aan tot besloten water, per spoortrein van 's morgens 10 ure 33 minuten; van Rotterdam per stoomboot ten 12 en van Dordt ten 1 ure; aankomst te Breda des namiddags ten 4 ure, in directe correspondentie met de van Utrecht komende en ten 4 ure van Breda naar Antwerpen vertrekkende diligence.

Van Breda naar Dordrecht, Rotterdam en 's Hage, des morgens ten 6 ure, van Dordt ten 9, te Rotterdam ten 10½ ure, in verband met den spoortrein naar 's Hage en Amsterdam.

Van 's Hage, des morgens ten 5¾ ure } naar Utrecht,
» Rotterdam, » » » 6¼ » } over Leiden, Alphen, Bodegraven, Woerden en Gouda; te Utrecht in correspondentie met den 2den spoortrein naar Arnhem en dien naar Amsterdam.

Van Utrecht naar Leiden, 's Hage, Rotterdam, enz., des namiddags ten 2 ure, na aankomst der 2de spoortreinen van Amsterdam en van Arnhem en de diligencediensten van Breda en 's Bosch, naar Utrecht.

Van Utrecht over Culenborg, Geldermalsen en Bommel naar 's Bosch, 's morgens omstreeks 9 ure, na aankomst der spoortreinen; aankomst te 's Bosch des namiddags ten 2½ ure, in correspondentie met geheel Noord-Braband en Limburg.

Van 's Bosch naar Utrecht, des morgens ten 7 ure, in correspondentie met den Beurstrein naar Amsterdam en de diligences van Utrecht naar 's Hage en Rotterdam.

Van Arnhem naar Nijmegen, des avonds na aankomst van den laatsten spoortrein van Amsterdam.

Van Nijmegen naar Arnhem, des middags ten 12 ure, in directe verbinding met de diligence van Arnhem en snelpost van Emmerich, om te Oberhausen te correspondeeren met den sneltrein naar Berlijn en door geheel Duitschland; overigens te Arnhem correspondeerende op de verschillende na aankomst van den 2den trein van dáár vertrekkende diensten en met den laatsten trein naar Amsterdam.

Van Arnhem naar Emmerich, des avonds ten 9½ ure na aankomst van den laatsten spoortrein, door de Pruissische snelpost in directe verbinding te Oberhausen, met de spoortreinen naar Berlijn en naar Keulen.

Van Arnhem naar Emmerich, des namiddags ten 2 ure, na aankomst van den 2den trein, door de Pruissische snelpost in directe verbinding met den sneltrein van Oberhausen naar Berlijn en door een zijtak van Dinslaken op Duisburg, met den van dáár des morgens ten 6½ uur vertrekkenden spoortrein naar Keulen. (Met [illegible] Berlijn) mede coresponderende van Emmerik op Cleve

Van Emmerich naar Arnhem, des morgens ten 3 en 7 ure, in verband met de snelposten, van Oberhausen vertrokken na aankomst der spoortreinen van Keulen en Berlijn, te Arnhem in correspondentie met de 1ste en 2de spoortreinen naar Amsterdam.

Van Zutphen naar Emmerich, des middags ten 1 ure, in directe verbinding met de ten 5¼ ure vertrekkende snelpost naar Oberhausen en van dáár, als boven gezegd, met Berlijn en Keulen en met de ten 5 ure van Emmerich naar Cleve vertrekkende Post.

Van Emmerich naar Zutphen, des morgens ten 7 ure, na aankomst der snelpost van Oberhausen, in correspondentie met geheel Overijssel, Vriesland en Groningen.

Voor de verzending van goederen en geldswaarden naar geheel Duitschland, Utrecht, Gelderland, Vriesland en Overijssel, in correspondentie met de postwagens van de heeren Visscher en Kiesbrink van Utrecht naar Zwolle, Groningen en Leeuwarden, bestaat te Amsterdam gelegenheid tot des avends per laatsten spoortrein; overigens staan de diligences van VAN GEND & LOOS in directe correspondentie met geheel Duitschland, Frankrijk en Belgie en in onmiddellijke betrekking met de Amtterdamsche Stoombootmaatschappij, en rijden voor de correspondeerende lijn van St Petersburg op Frankrijk en door geheel Belgie; in Frankrijk met de Messageries générales, Caillard et C°., rue St. Honoré te Parijs.

Verdere informatien, zoo ten opzigte der verschillende vrachten als anderzins, zijn te bekomen aan de volgende Kantoren van vertrek en aankomst der Onderneming:

Haarlem, J. G. Schweitz, Groote Houtstraat.
's Hage, H. J. Gellee, op het Plein.
Delft, P. A. Hesse, Leidsche Veerhuis.
Rotterdam, J. R. van den Berg, Hotel St. Lucas.
Leiden, L. C. Smits, stadhuis van Amsterdam.
Alphen, J. Kop, Paardenposterij.
Woerden, Wed. van der Linden, Paardenposterij.
Bodegraven, B. Blom, in het Zwarte Paard.
Gouda, H. A. Greve, Hartehuis.
Dordrecht, J. Roest, Wijnstraat.
Breda, J. Reynders, Hotel de Kroon.
Bergen op Zoom, C. F. Dann, Paardenposterij.
Antwerpen, Van Gend & Loos.
Gorcum, { N. van Alphen, Hooiwagen, J. Lindeman, Bossche Veerhuis.
Utrecht, A. Verkerk, op het Vreeburg.
Culenborg, J. Burgers, Nieuwe Bak.
Geldermalsen, J. C. van Dunkerk, Hof van Gelderland.
Bommel, G. van Driel, Postwagen.
's Bosch, { A. C. J. Verspyck, Oud Heusden, en A. J. M. Croes, in den Gouden Leeuw.
Tilburg, J. Botermans, Gouden Zwaan.
Arnhem, J. Wouters, in den Arend.
Nijmegen, P. Koppel, in de Zalm.
Zutphen, C. L. Beck, in de Kroon, op de Markt.
Keppel, A. Kets, in den Gouden Leeuw.
Weld, W. Stockman, in de Zwaan.
's Heerenberg, F. Frerichs, aan het Grenskantoor.
Zevenaar, J. G. Wijers, Hof van Berlijn.
Wernhout, R. A. Elen, belast met de in- en uitklaring der goederen naar België en de Nederlanden.

SPOORWEG- STOOMBOOT- EN DILIGENCE-EXPEDITIE.

VAN HEUMEN, KOENS EN KIESBRINK.

ZOMERDIENST.

Na aankomst van den 1sten Spoortrein, 's morgens omstreeks 10¾ uur, naar NIJMEGEN (in correspondentie met Noord-Braband en Limburg), Doesburg, Doetichem, Ter Borg, Gendringen, Zutphen, Groenlo, Winterswijk, Goor, Oldenzaal, Enschedé, Nordhorn, Lingen, in directe verbinding met de Koninklijke Hanoversche Snelposten naar Osnabruck, Bremen en Hamburg, enz. (Deventer, Zwolle, Groningen en Leeuwarden.

Na aankomst van den 2den Spoortrein, 's namiddags omstreeks 3 ure, naar NIJMEGEN, (in correspondentie met geheel Duitschland), Doesburg, Zutphen, Deventer, Zwolle, Groningen en Leeuwarden.

Na aankomst van den 3den Spoortrein, 's avonds omstreeks 8¾ uur, naar Dieren, Brummen en Zutphen.

De Onderneming belast zich voortdurend met het incasseeren van Wissels en de Verzending van Vrachtgoederen, Geldswaarden en Effecten, wordende de afzenders van goederen, naar Hanover of Pruissen bestemd, indachtig gemaakt, dezelve met behoorlijke declaratien van inhoud en waarde te voorzien.

DILIGENCE-DIENST

tusschen UTRECHT en TIEL *vice versa*.

(Onderneming VAN DER GRIFT.)

Alle morgen ten negen ure van Tiel op Utrecht; op [illegible] Utrecht op Amsterdam en van Utrecht alle morgen [illegible] trein van Amsterdam.

POSTWAGENDIENST

DE SNELHEID.

ONDERNEMING van *A. VAN NIMWEGEN*.

IN VERBAND MET DEN

RIJN-SPOORWEG

op *AMSTERDAM* en *ARNHEM*.

ZOMERDIENST.

Van Amersfoort naar Utrecht, 's morgens ten 6 ure, op den eersten Trein, mede in verband met den wagen van VAN GEND en LOOS & BOOGAARDS naar Culenborg, Zalt Bommel en 's Hertogenbosch; ten 7½ ure, beginnende den 15 Junij, over Soest, Soestdijk, de Vuursche, Pijnenburg en de Bilt, te 11 ure, na aankomst van den Wagen van Harderwijk, op den tweeden Trein naar Amsterdam: des namiddags ten 1½ ure, na aankomst van de Diligence van Zwolle en tusschen gelegene plaatsen; en des namiddags ten 3¾ ure.

Van Utrecht naar Amersfoort, des Voormiddags ten 11½ ure, dadelijk door naar Zwolle; des Namiddags ten 12½ ure, te Amersfoort onmiddellijk door naar Nijkerk, Putten, Ermelo en Harderwijk; des namiddags ten 4 ure, beginnende den 15 Junij, over de Bilt, Pijnenburg, de Vuursche, Soestdijk en Soest; ten 6 ure, na aankomst van den derden trein, te Amersfoort dadelijk door naar Nijkerk; en des avonds ten 8 ure, na aankomst van den vierden of laatsten trein van Amsterdam.

Van Amersfoort naar het station Maarsbergen, des morgens [illegible] op den eersten trein; ten elf ure op den tweeden trein naar Arnhem en des verkiezende naar Amsterdam, en met den Wagen naar Amerongen en Tiel; en des avonds ten 6½ ure, op den derden trein naar Arnhem en des verkiezende naar Amsterdam.

Van Maarsbergen naar Amersfoort, onmiddellijk na aankomst der treinen van Arnhem, 's morgens ten 8 ure, 's namiddags ten 12 ure 45 minuten, en des avonds ten 8 ure 35 minuten; te Maarsbergen met den tweeden trein onmiddellijk in verband met de Diligence naar en van Tiel, te Amersfoort dadelijk door naar Harderwijk en tusschen gelegene plaatsen.

De Kantoren zijn: te Amersfoort, ten huize van den Ondernemer, in de Slijkstraat; te Utrecht bij den Directeur C. J. Wolff, Logement *het vergulde Poortje*, op de Neude; te Maarsbergen bij Blaauwendraad.

Te Amsterdam bij C. L. VAN LANGENHUYSEN, Drukker en Uitgever.